

書面質詢

梁鴻細議員

有關輕軌公司員工本地化的書面質詢

當局於2018年委托香港鐵路有限公司（下稱港鐵）提供「協助澳門輕軌系統氹仔線營運及維護服務」，為期80個月。服務內容包括氹仔線通車前測試及系統啟用、組成營運團隊及培訓、列車、信號等

基建維修保養等，整個項目判給金額為澳門幣58.8億元。^[1]有關合約將於明年到期，而按港鐵（澳門）已訂立營運人員本地化計劃，至服務合同完結時，約百分之九十五崗位會由本澳居民擔任。社會關注相關輕軌員工本地化的執行情況，希望按照有關計劃進度，讓本地僱員實際掌握有關輕軌維護、營運管理及待客服務等專業知識，逐步晉升至高層職位接替外僱，成為輕軌營運的核心人員。

當局在去年施政辯論大會回答議員有關質詢時指，輕軌營運人員本

地化是大方向，但質疑全面本地化的能力^[2]。最近回覆本人提出批示編號597/VII/2023的書面質詢問題一時表示，澳門輕軌股份有限公司現正逐步接管輕軌運營業務，期望透過人員的本地化及運營經

驗的積累^[3]，但始終未有言明具體數據情況；港鐵（澳門）的澳門輕軌系統線營運及維護服務合約將於明年到期，換言之只剩一年半左右的時間，輕軌員工能否實現本地化，兌現合約承諾，善用公共資金，值得大眾關注。

因此，本人提出以下質詢：

1. 港鐵（澳門）訂立的營運人員本地化計劃，其實踐進度如何？請作出介紹，諸如目前澳門輕軌員工中，本地僱員與外地僱員的任職比例如何？高級管理層、中級管理層及基層員工的本地僱員比率各佔多少？
2. 當局是否有信心於合約期內完成輕軌公司「百分之九十五崗位會由本澳居民擔任」的目標？尚有約一年半的時間，本地人員能否接手營運或維修保養方面的專業技能工作？

3. 承上題，若目前相關員工本地化的培訓工作不達標，是否需要繼續聘任香港僱員擔當相關職位？留任香港僱員的原因是什麼？輕軌公司的香港外僱退場機制如何？當局將如何落實有關機制？

[1]

___ 2018年4月12日 力報 58.8億 澳門輕軌氹仔線 交港鐵營運五年
https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2235895

[2]

___ 2022年12月1日 市民日報 輕軌營運暫未有能力全面本地化
<http://www.shimindaily.net/v1/news/macau/%E8%BC%95%E8%BB%8C%E7%87%9F%E9%81%8B%E6%9A%AB%E6%9C%AA%E6%9C%89%E8%83%BD%E5%8A%9B%E5%85%A8%E9%9D%A2%E6%9C%AC%E5%9C%B0%E5%8C%96/>

[3]

___ 2023年5月8日 關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-05/68362645dfd62134d4.pdf>