



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會黃潔貞議員提出之書面質詢

就立法會2023年7月31日透過第788/E600/VII/GPAL/2023號公函轉來黃潔貞議員於2023年7月7日提出，行政長官辦公室於2023年8月2日收到之書面質詢，經徵詢警察總局、海關、司法警察局及治安警察局之意見，本辦公室現統合回覆如下：

就質詢第一點內容，保安當局一直密切關注偷渡問題，於2015年建立了“反偷渡工作聯防機制”，由警察總局統籌協調，定期召集海關、治安警察局及司法警察局進行跨部門工作會議，整合各部門資源，商討應對策略，並與香港及內地執法部門保持緊密聯繫，進行情報交流及聯防聯控，強化既有的合作機制，共同遏止及打擊偷渡活動。

就最近出現利用“水下推進器”偷渡來澳的案件，為加強預防及打擊同類情況發生，透過上述機制，各部門進行了情報交流及針對性部署，其中海關利用無人機系統加強對海上偷渡活動進行監察，同時透過海域智能監控系統對偷渡來澳可能上岸的石灘及灌木叢隱藏處進行監視；治安警察局加強對沿岸一帶的巡查，並輔以“天眼”協助監控；司法警察局則調查幕後偷渡集團的運作，從根源作針對性的打擊。此外，強化前線人員對新型偷渡方式的了解，進一步提升人員的排查能力，以達至從水上、沿岸及陸上多方面預防及打擊偷渡活動。

就質詢第二點及第三點內容，海域智能監控系統於2020年6月投入使用，其監控點設有熱成像及可見光高清鏡頭，能有效偵測監察範圍內的人和船艇的活動，並設有預警功能，可自動對目標進行鎖定追蹤，有效輔助海關的海上執法。今年1月至7月，海關破獲的37宗非法出入境案件中，約七成是透過海域智能監控系統發現，包括今年7月在新城填海A區附近截獲利用“水下推進器”進行偷渡的案件。另外，今年6月14日，治安警察局協助海關開展“反偷渡工作聯防機制”行動，成功截獲1名人士利用“水下推進器”非法入境，以及4名涉案人士。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

海域智能監控系統二期主要加強監察目前系統的監控盲點及偷渡多發的高風險地區，強化系統的綜合管理功能，以更好地輔助海域及沿岸執法，提升打擊海上偷渡及走私活動的能力。海域智能監控系統二期預計2024年第二季交付使用。

保安司司長辦公室主任張玉英