



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Apelo ao Governo para a optimização das instalações pedonais e de travessia pedonal

Reforço da divulgação da execução da lei para garantia da segurança rodoviária

Recentemente, registaram-se vários acidentes de viação envolvendo peões, por exemplo, aconteceu um acidente grave em que um peão foi atropelado por um veículo enquanto esperava pelo autocarro. De acordo com os dados da polícia, até Maio deste ano, registaram-se cinco mortos e 1794 feridos em acidentes de viação, um aumento face ao período homólogo de 2022. Além disso, registaram-se 177 acidentes de viação envolvendo peões.

Com a recuperação económica, o aumento do número de visitantes e a diversificação das suas formas de deslocação, o trânsito de Macau tornou-se mais intenso, por isso, a questão da segurança nas deslocações merece a nossa atenção. Alguns turistas, por desconhecerem as regras e os hábitos de trânsito de Macau, vêm mal a direcção dos veículos, enquanto outros atravessam as ruas desatentos e sem respeitar os sinais luminosos, para além de haver também casos de visitantes que tiram fotografias no meio da rua por onde circulam os carros para fazer o “check in” dos lugares visitados. Assim, a sociedade espera que as autoridades adotem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

medidas adequadas e reforcem as acções de sensibilização, de escoamento do trânsito e de execução da lei, a fim de garantir a segurança rodoviária.

Além disso, nos últimos anos, Macau tem-se esforçado por melhorar o ambiente das vias pedonais, construindo viadutos nas zonas com condições para o efeito, alargando os passeios para peões e optimizando os espaços de espera nas paragens de autocarros, tendo em vista a melhoria da experiência de deslocação e a garantia da segurança dos peões. No entanto, em muitas zonas antigas e zonas históricas de Macau, devido às suas limitações, não é possível criar instalações pedonais de grande dimensão. Por outro lado, em Macau há ainda espaço para melhorar a concepção e o funcionamento dos semáforos para peões.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Considerando os casos recentes de acidentes rodoviários envolvendo peões, para além de alertar os peões para uma maior atenção à segurança, coloca-se também a possibilidade de que estes acidentes tenham tido a ver com as instalações de apoio à travessia de peões ou com o ambiente de espera nas paragens de autocarros. Assim, de que planos dispõe o Governo para melhorar os passeios pedonais, as passadeiras e os espaços para espera de autocarros? De que planos de optimização dispõe o Governo para os bairros antigos, onde as vias públicas são estreitas?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. IE-2023-07-07-Lei Cheng I (P) LB MMCA fim de assegurar a fluidez e a segurança do trânsito, os condutores e os peões têm a responsabilidade de cumprir as regras de trânsito e de prestar atenção nas vias públicas. No passado, as autoridades policiais já aplicavam a lei aos peões que atravessassem as ruas sem respeitar as regras, mas, nos primeiros cinco dias deste ano, registaram-se 735 casos de atravessamento ilegal de vias pelos peões, o que representa um aumento de cerca de 43 por cento em relação ao período homólogo do ano passado. Segundo os moradores, para além do desrespeito pelos sinais luminosos, alguns desses casos de infração estão relacionados com o facto de os turistas desconhecerem as regras e os hábitos de trânsito de Macau, e também com alguns deles a tirarem fotografias no meio da rua por onde circulam os carros para fazer o “check in” dos lugares visitados. Assim sendo, como é que o Governo vai reforçar os trabalhos de sensibilização e de aplicação da lei, por forma a garantir a segurança dos utentes das vias públicas?

3. Alguns peões têm pouco tempo para atravessar a rua devido à curta duração do sinal verde dos semáforos e, para muitos idosos e deficientes com problemas de mobilidade, é difícil atravessar toda a rua num curto espaço de tempo antes da mudança dos sinais luminosos. Assim sendo, o Governo deve proceder à melhoria dos actuais semáforos, ou integrar as funcionalidades de detecção de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

peões ou de tecnologia inteligente nos equipamentos de sinalização luminosa que estão instalados nas rodovias mais largas e onde o tempo de mudança dos sinais é curto, a fim de facilitar a travessia segura dos peões idosos e de deficientes. O Governo vai fazê-lo? Mais, será efectuada uma avaliação dos actuais semáforos e equipamentos de travessia das ruas para os peões com deficiência visual? Existe algum espaço de melhoria dos trabalhos nesse âmbito?

7 de Julho de 2023

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I