

書面質詢

黃潔貞議員

關注琴澳旅遊合作發展情況

根據《2023年上半年出境旅遊大數據報告》顯示，今年上半年內地出境旅客總量中，香港、澳門和台灣地區佔比近八成，澳門佔了當中五成的旅客量，是內地出境旅遊目的地首位，可見在國家的支持，以及政府與社會的共同努力下，疫後旅遊業的復甦勢頭良好。不過，在旅遊業復甦的同時，亦不難發現不少旅客的旅遊模式與習慣已經改變，更多著重於深度體驗城市文化的旅遊行程；而對於近期政府希望擴展外國客源市場，他們相比內地旅客來說，到訪澳門並不容易，因此更需要多元化的旅遊配套增加吸引力，延長逗留時間。雖然近年當局已早著先機，積極開發新的旅遊產品，但始終受限於土地面積不足等短板，要保障旅遊業的可持續發展，仍需要依靠更多的途徑共同配合解決。

值得注意的是，近年政府亦大力發展“一程多站”的旅遊概念，其目的也是透過區域合作互補，期望在發揮“1+1大於2”的作用，當中與澳門緊靠的深合區必定是合作發展的重要平台。近日《橫琴粵澳深度合作區文旅產業發展扶持辦法》正式印發，共計25條（下稱《扶持辦法》），從支持品牌創建、啟動消費市場、促進琴澳合作、打造新興業態、完善產業鏈條等方面，給予具體的獎勵性措施，例如對合作區內開發屬於“跨境一程多站”旅遊線路的旅行社每年最高獎勵不超過30萬元，如何配合《扶持辦法》的出台，解決自身短板，提升本澳長遠的旅遊競爭力與可持續發展，值得關注。

1. 對此，本人提出以下質詢：因應《扶持辦法》的出台，政府將如何推動本澳旅遊業界開拓與深合區有關“一程多站”旅遊產品，以及參考《扶持辦法》推廣本澳自身的支持措施，借深合區或其他大灣區城市的軟硬體優勢，藉此擴大旅遊客源市場，延長旅客留澳時間，促進長遠的旅遊競爭力與可持續發展？
2. 近期政府已聯同大灣區多個城市到訪山東、濟南等地，以及新加坡等國家推廣“一程多站”旅遊項目，請問有關成效為何？未來還有何相關推廣工作的部署？

3. 琴澳兩地旅遊各有自身特色，兩地也各有自身旅遊盛事或節慶，例如下半年本澳將迎來“大賽車”、煙花匯演等活動，未來對於相互合作舉辦旅遊盛事或節慶有何規劃？