



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Lei Cheng I, de 7 de Julho de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 763/E583/VII/GPAL/2023, de 27 de Julho de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 28 de Julho de 2023:

1. No Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), foi traçado o rumo do planeamento geral da construção da rede pedonal de Macau. Para mais informações, consulte: <http://www.dsat.gov.mo/planning/index.aspx>.

A partir de 2016, esta Direcção de Serviços concluiu o reordenamento e a optimização de 30 pontos de tráfego mais congestionados e tem continuado a rever as instalações das passadeiras nas diversas zonas, optimizando-as de acordo com as condições locais. Entre 2019 e 2022, foram elaborados projectos de aperfeiçoamento de 191 passadeiras, das quais 160 foram optimizadas e as restantes 31 serão sucessivamente optimizadas. As respectivas informações podem ser consultadas na página electrónica desta Direcção de Serviços.

Esta Direcção de Serviços tem vindo a ter em consideração, de forma global, as condições das vias públicas, a utilização das paragens de autocarros e a procura do serviço de autocarros, bem como optimizar, de forma ordenada, as instalações das paragens de autocarros. Para chamar a atenção dos passageiros sobre a aproximação dos autocarros às paragens, esta Direcção de Serviço instalou colunas metálicas em algumas paragens, o que não só não afectam a entrada dos passageiros, como também produz efeitos de alerta, nomeadamente para



recordar aos passageiros a importância de esperar pelo autocarro dentro da respectiva área por questões de segurança.

2. O GSS salientou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) executa rigorosamente a lei rodoviária, combatendo contra actos ilícitos e infracções. Se os agentes policiais detectarem, durante o patrulhamento, peões a atravessar a faixa de rodagem de forma ilegal ou a praticar outros actos que possam afectar a circulação de veículos, para além de aconselharem os peões a regressarem a um local seguro, irão também autuar as infracções de acordo com a lei. Entre Janeiro e Julho de 2023, o CPSP instaurou, no total, 1.352 autuações contra as infracções dos peões. Relativamente às acções de sensibilização, durante os meses de Janeiro e Julho do corrente ano, foram realizadas 73 palestras sobre a segurança rodoviária junto das comunidades, associações e escolas, contando com uma audiência total de cerca de 4.500 pessoas. Em simultâneo, o CPSP tem continuado a divulgar informações sobre a segurança rodoviária através dos meios de comunicação social tradicionais e modernos e de diversas plataformas de redes sociais, apelando aos peões para o cumprimento das regras de trânsito, a fim de elevar a consciência do público sobre o cumprimento da lei.

Esta Direcção de Serviços e os serviços responsáveis pela execução da lei têm vindo a reforçar, através de várias acções de sensibilização e de divulgação, o cumprimento da lei e a sensibilização para a segurança junto dos utentes das vias públicas, incluindo do sector de transportes. Para esse efeito, as associações também podem exercer a sua influência em sintonia com o Governo, através da realização, por iniciativa própria, de mais actividades relativas à segurança rodoviária, divulgando os conhecimentos correctos e especializados em relação ao cumprimento da lei junto das diversas camadas da sociedade. Na página electrónica “Promoção da Segurança Rodoviária” desta Direcção de Serviços há



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

vários e diferentes tipos de materiais de divulgação e sensibilização disponíveis para serem descarregados pelas associações.

3. Actualmente, esta Direcção de Serviços criou instalações de atravessamento em duas fases nas intersecções semaforicas de algumas vias mais largas para separar a circulação dos peões e veículos, bem como instalou semáforos com botão para os peões em alguns locais de travessia. E com base no equilíbrio entre o tempo de circulação de veículos e o tempo suficiente para o atravessamento de peões, foram também consideradas as necessidades dos idosos e das pessoas portadoras de deficiência na definição da luz verde. Em relação aos equipamentos electrónicos com aviso sonoro destinados aos indivíduos com deficiência visual, esta Direcção de Serviços tem monitorizado o seu funcionamento e optimizado as respectivas disposições de acordo com as necessidades concretas.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

11 de Agosto de 2023