



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Trânsito nas pontes em dias de tufão e escoamento das pessoas nos postos fronteiriços

Na época de tufões, quando é içado o sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical, as três pontes entre Macau e a Taipa encerram e, ao mesmo tempo, para assegurar a circulação entre ambos os locais, é aberto o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, mas apenas ao trânsito de automóveis ligeiros. Como o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van é uma via estreita com dois sentidos, não consegue satisfazer as necessidades crescentes do trânsito, portanto, em dias de tufão, fica sempre congestionado, por isso, a sociedade espera que o Governo construa uma passagem entre Macau e a Taipa que possa ser utilizada independentemente da situação meteorológica.

Na quarta ponte Macau-Taipa, que está actualmente em construção, vão ser instaladas barreiras de protecção contra o vento na área da linha principal, para a velocidade do vento no tabuleiro da ponte não ser superior à velocidade do vento em terra e a mesma ser inferior à velocidade do vento prevista no caso de sinal n.º 8 de tufão, possibilitando a condução em uniformização com as condições nas áreas terrestres, no entanto, existem ainda dúvidas sobre a possibilidade de a quarta ponte poder vir a ser aberta à circulação de veículos quando for içado o sinal n.º 8 de tufão. Na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo afirmou que, antes da entrada em funcionamento da ponte, deveria ser observado o respectivo regulamento, que vai ser definido pela Administração. No entanto, segundo notícias recentes, a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

quarta ponte também poderá ser encerrada ao trânsito em dias de tufão, por razões de segurança, e a ser verdade, prevê-se que, no futuro, a pressão do trânsito entre a Península de Macau e a Taipa seja ainda mais grave nesses dias. Mais, o plano para a construção da quinta ligação entre Macau e a Taipa, definido há vários anos, está suspenso, e as autoridades afirmaram, recentemente, que tinham reservas em relação a esta ligação, apontando que as três pontes e a futura quarta ponte já eram suficientes para aliviar o actual fluxo de veículos entre Macau e a Taipa e também o fluxo dos próximos dez anos. No entanto, parece que as autoridades não ponderaram as necessidades crescentes de ligação marítima através das pontes em dias de tufão.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A entrada em funcionamento da quarta ponte Macau-Taipa está prevista para o primeiro semestre do próximo ano. Esta ponte vai estar aberta à circulação quando for içado o sinal n.º 8 ou superior de tufão? Em caso negativo, a Administração vai ponderar avançar, quanto antes, com a construção da quinta ligação, por forma a satisfazer as necessidades decorrentes do constante aumento do trânsito entre Macau e a Taipa em dias de tufão?
2. Quando é içado o sinal n.º 8 de tufão, alguns postos fronteiriços mantêm-se em funcionamento, e os turistas continuam a entrar em Macau, mas os autocarros, o metro ligeiro e os rádio-táxis param, assim como os *shuttle-buses* dos casinos, e os outros táxis são o único meio de transporte



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para os turistas. No entanto, o número de táxis não é suficiente para satisfazer as necessidades e, no passado, registaram-se vários casos de turistas retidos nos postos fronteiriços, que afectam a sua experiência em Macau. Os transportes públicos são suspensos quando está içado o sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical, no entanto os turistas continuam a entrar em Macau e depois ficam retidos nos postos fronteiriços. Como é que os serviços competentes vão melhorar esta situação? O Governo vai aprender com as experiências do passado e vai, tendo em conta as condições atmosféricas, disponibilizar autocarros especiais, com vista a escoar, quanto antes, os turistas para outras zonas?

21 de Julho de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Chan U**