

# 書面質詢

李靜儀議員

## 續擴控煙範圍並關注執法壓力

吸煙有害健康，根據世界衛生組織公佈的數據顯示，每年有數百萬人直接或間接死於煙草導致的危害。特區政府多年來開展了大量工作以減少煙害，社會也希望當局能夠繼續推動本澳成為無煙健康城市。

經過社會各界近十年的共同努力，現時本澳不少公共地方尤其是室內場所已經實施禁煙；去年亦通過修法落實全面禁止電子煙的措施。當局有需要推進下一階段的控煙計劃，尤其是按照每三年編製一次的控煙跟進及評估報告的建議不斷完善措施，包括致力保護未成年人避免接觸煙害；其中，因應現時室外公共場所禁煙的區域有限，一些人流較多的街區，甚至是學校周邊等青少年及兒童經常途徑的地點，尚未進一步擴大禁煙範圍；社會不時反映吸煙者在行人道上邊走邊吸煙的行為（俗稱“火車頭”）容易影響其他人等，社會關注當局未來有何具體計劃方案作出跟進。

另一方面，隨著預防及控制未成年人飲酒法律的出台，當局已將原有的預防及控制吸煙辦公室升格為廳級單位，並改為防控煙酒辦公室，負責更多職能，亦將增加14名人員負責控酒；但到底整個部門的人員配置是否真正足夠回應加強控煙工作並兼顧履行好新職能，必須予以關注。

為此，本人提出如下質詢：

一、保護兒童和未成年人免受二手煙害，並有效預防其接觸煙草產品，是控煙工作其中一個核心；為此，不少地區均會持續研究擴大禁煙區範圍。本澳控煙評估報告亦曾分析有關情況，並指出基於澳門行人道相對狹窄且行人眾多，認為要審慎評估，但同時表示衛生局將與相關權限部門積極研議可行方案，請問有關研議成果如何？當局有否計劃以試點方式，將一些具條件的學校、幼兒園或公園附近街道的部分區域劃為禁煙區，以擴大禁煙範圍？

二、不時有居民投訴當吸煙者邊行邊吸煙時，就如「火車頭」影響其他人士；鄰近的地區亦正研究和諮詢有關禁止「火車頭」行為的方案。當局有否計劃於下一階段控煙工作中引入相關新的措施？

三、儘管經調整後的防控煙酒辦公室已升格為廳級單位，並有人手增加；但新增人員配置主要是為開展預防及控制未成年人飲酒的執法工作。面對經濟復甦人流增加，控煙工作量不少，尤其是前線稽查人員壓力會持續增加，當局有否充分評估部門的人力配置需要，確保做好有關監管工作？