



## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Pagamento electrónico nos meios de transporte de Macau

Hoje em dia, o pagamento electrónico encontra-se em todo o lado em Macau, e muitos lojistas apoiam basicamente vários tipos de *software* de pagamento, mas o pagamento electrónico para as deslocações em meios de transporte ainda é insuficiente. No entanto, sob a recente coordenação da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), as duas companhias de autocarros de Macau implementaram, a título experimental, em algumas paragens, um código QR para a cobrança de tarifas através do “Alipay” e do “Wechat Pay”, com vista a facilitar a vida aos visitantes do Interior da China<sup>1</sup>, tratando-se, de facto, de mais um novo passo para o desenvolvimento do pagamento electrónico. No entanto, esta forma de exibição manual de código QR, em comparação com a região vizinha de Hong Kong, onde os autocarros dispõem, adicional e especialmente, de equipamentos de cartões “Visa”, “Master”, “UnionPay”, e de outros tipos de pagamento electrónico, ainda tem grandes discrepâncias em três aspectos, nomeadamente, no âmbito dos visitantes, na forma de pagamento electrónico e na forma de leitura do código.

Com a falta de generalização do pagamento electrónico nos meios de transporte de Macau, é inevitável que os visitantes do Interior da China e do exterior sofram incómodos, o que afecta os seus sentimentos em relação a Macau. Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

---

<sup>1</sup> Dado de referência: [https://www.cyberctm.com/zh\\_TW/news/detail/2993608](https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2993608)



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Actualmente, adopta-se a forma de exibição do código QR para a cobrança de tarifas. Assim sendo, após o período experimental, ou seja, aquando da implementação formal do código QR para a cobrança de tarifas através do “Alipay” e do “Wechat Pay”, as autoridades vão continuar a adoptar a actual forma? Vão tomar como referência a experiência de Hong Kong, no que respeita ao aditamento nos autocarros de equipamentos para outras formas de pagamento electrónico? Vão ter dificuldades em fazer isso?
2. Na sequência da questão anterior, o “Alipay” e o “Wechat Pay” destinam-se aos visitantes do Interior da China. No entanto, Macau, enquanto cidade turística a nível internacional, tem ainda o estrangeiro como fonte de turistas. As autoridades estão a envidar grandes esforços para atrair mais visitantes do exterior. Assim sendo, vão ser instalados equipamentos para cartões bancários nos autocarros, nomeadamente, “UnionPay”, “Visa”, “Master”, etc. e para outros tipos de pagamento electrónico, por forma a facilitar as deslocações em autocarros dos visitantes estrangeiros?
3. Em resposta à interpelação oral apresentada por um Deputado<sup>2</sup>, o Secretário para a Economia e Finanças revelou que a Autoridade Monetária de Macau está em coordenação com os serviços responsáveis pelos assuntos de tráfego,

---

<sup>2</sup> Citou-se a resposta do Secretário para a Economia e Finanças à Interpelação Oral do Deputado Ho Ion Sang sobre a optimização e o desenvolvimento do pagamento electrónico, constante da seguinte notícia: <https://www.waou.com.mo/2023/04/18/%E9%87%91%E7%AE%A1%E5%B1%80%E6%B8%AC%E8%A9%A6%E8%81%9A%E6%98%93%E7%94%A8%E3%80%80%E5%BB%B6%E4%BC%B8%E6%87%89%E7%94%A8%E8%87%B3%E6%90%AD%E5%B7%B4%E5%A3%AB/>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

no sentido de as instituições financeiras concretizarem, de forma ordenada, a extensão da aplicação do “Simple Pay” nos autocarros públicos. Existe alguma calendarização ou algum plano concreto para o efeito? Quando é que isso vai ser concretizado? O Governo pode divulgar mais informações sobre o assunto?

4 de Agosto de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Ngan Iek Hang**