



## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Optimização do trânsito nas proximidades das escolas

No início deste ano, em resposta a um pedido de informações do Conselho do Planeamento Urbanístico, as autoridades afirmaram que já tinham sido definidas medidas para o planeamento do trânsito da rede das escolas da Zona A dos novos aterros, incluindo a instalação de um sistema pedonal para reduzir as necessidades de transporte; a delimitação de uma zona subterrânea para tomada e largada de passageiros, para os encarregados de educação que precisam de usar os seus veículos para levar os filhos à escola, reduzindo assim o congestionamento nas vias públicas; e a criação de passagens superiores ou túneis para peões nas principais vias junto ao “Bairro das Escolas”, a fim de separar o trânsito pedonal do rodoviário [1]. Segundo os candidatos à habitação económica da Zona A, estes esperam que as respectivas obras complementares possam ser concluídas dentro do prazo previsto, para os residentes poderem ir viver para a Zona A em 2025 ou 2026, conforme o prazo definido, sem terem de sofrer mais com os engarrafamentos, e para as deslocações dos alunos poderem ser mais seguras.

Mais, também estou atento ao trânsito junto das escolas, pois há espaço para melhorias, especialmente nas horas de ponta, em que há muito trânsito nas ruas e é difícil reprimir o estacionamento ilegal nas proximidades das escolas, e quando há tempestades ou obras nas vias circundantes, os veículos nem conseguem “dar um passo” e é frequente a luta pelas vias entre veículos e peões. Merece a nossa



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

atenção saber como é que as autoridades vão proceder ao respectivo reordenamento e gestão, para facilitar os transportes.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

- Qual é o ponto de situação da concretização das obras do plano de trânsito da rede das escolas da Zona A, referido pelas autoridades no Conselho do Planeamento Urbanístico? Será possível a articulação da sua conclusão com a ocupação da Zona A por parte dos residentes? Vão ser divulgados os respectivos planos e calendarização das obras, com vista à fiscalização conjunta da sociedade?
- Quanto à questão do trânsito na rede das escolas, para além de destacar mais agentes policiais para orientar o trânsito, apelar aos residentes para utilizarem os transportes públicos e saírem mais cedo de casa, as autoridades vão melhorar o ambiente e as instalações, com vista a eliminar os riscos de segurança rodoviária e garantir a segurança das deslocações dos alunos do ensino primário e secundário? Qual vai ser o papel do trânsito inteligente na optimização da rede das escolas? Quais são os bairros comunitários que têm condições privilegiadas para se proceder ao respectivo reordenamento específico, no âmbito do trânsito das escolas?
- Quanto ao futuro desenvolvimento urbano dos bairros comunitários, as autoridades vão tomar como referência a prática da Zona A e definir planos prospectivos para o trânsito nas proximidades das escolas?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

[1]. Delimitação de uma zona subterrânea para tomada e largada de passageiros, para reduzir o congestionamento nas vias públicas. Instalação de um sistema pedonal no Bairro das Escolas da Zona A. – *Macau Daily*, 5 de Janeiro de 2023.

[http://www.macaodaily.com/html/2023-01/05/content\\_1645980.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-01/05/content_1645980.htm)

19 de Julho de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Hong Sai**