



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Tráfego limitado nas pontes durante os tufões em função da velocidade do vento**

Há dias, o tufão Talim passou por Macau e, enquanto o sinal n.º 8 de tempestade tropical esteve em vigor, foi apenas aberto o tabuleiro inferior da Ponte Sai Van para a circulação de veículos entre a península de Macau e a Taipa. Porém, a fila de trânsito e o longo tempo de espera destacaram mais uma vez a questão do transporte rodoviário entre Macau e a Taipa durante mau tempo. Fazendo referência à experiência de Hong Kong: são ali adoptados, em função da velocidade do vento, diferentes níveis de tráfego nalgumas pontes e na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, cujo encerramento tem apenas lugar quando a velocidade do vento ultrapassa os padrões fixados. Assim, entendo que o Governo da RAEM pode estudar a viabilidade de adoptar as referidas medidas em Macau, o que ajudará a aliviar a pressão do tráfego durante os tufões.

Nos últimos anos, a concepção das infra-estruturas de Macau tem tido em consideração os tufões e as inundações. De acordo com as informações da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, serão instaladas barreiras de protecção contra o vento dentro da área da linha principal da quarta ponte marítima Macau-Taipa, de modo a que, durante o sinal n.º 8 de tempestade tropical, as condições de tráfego possam corresponder às do sinal n.º 3. Porém, quanto a isto, o Governo não confirmou, claramente, a permissão de tráfego nesta ponte durante o sinal n.º 8 ou quais os



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

critérios a adoptar para tráfego limitado. Ademais, falta ainda algum tempo para a entrada em funcionamento da quarta ponte, que terá lugar em 2024. Tendo em conta que Macau entrou, já, na época de tufões, o Governo deve considerar, activamente, otimizar a gestão do tráfego para aliviar a pressão do seu fluxo durante os tufões. Como já foi referido, o tráfego limitado nalgumas pontes de Hong Kong é permitido em função da velocidade do vento, o que envolve uma série de matérias, como a exactidão da medição da velocidade do vento, os seguros, a divulgação de informações e a comunicação em tempo oportuno, etc. Porém, a longo prazo, a forma de maximizar a eficácia com a menor quantidade de recursos é ajustar flexivelmente o fluxo de tráfego através de um mecanismo científico, de modo a aliviar a pressão do tráfego nas estradas sem construção de infra-estruturas.

Mais, com a promoção do desenvolvimento industrial “1+4” e a implementação do projecto do “Novo Bairro de Macau”, cuja venda está prevista para Setembro deste ano, prevê-se que o número de pessoas a trabalhar e a viver em Hengqin aumente ainda mais. No entanto, actualmente, aquando do içar do sinal n.º 8, a Ponte Flor de Lótus é temporariamente encerrada e as formalidades da passagem fronteiriça no Posto Fronteiriço Hengqin também são suspensas, pelo que as pessoas que precisam de aí voltar, urgentemente, só podem recorrer aos outros postos fronteiriços. Consequentemente, é frequente as pessoas em causa demorarem várias horas a chegar às suas casas, devido aos percursos sinuosos e demorados, ou ficarem retidas em Macau até que todos os alertas de tempestade tropical sejam cancelados. Proponho às autoridades que optimizem, sob a premissa da garantia de segurança, a passagem fronteiriça entre Hengqin e Macau, e que estudem a possibilidade da



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

adoção de medidas que permitam aos residentes e visitantes a realização da passagem fronteiriça, de forma directa, mediante o Posto Fronteiriço Hengqin, com vista a minimizar o surgimento eventual de problemas de tráfego e a reduzir a possibilidade de acidentes.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. Os serviços competentes devem considerar a referência da experiência de Hong Kong, estabelecendo, em função da velocidade do vento, diferentes níveis do tráfego nas pontes, para que haja lugar a tráfego limitado nas pontes marítimas Macau-Taipa durante os tufões, em prol do alívio da pressão sobre o tráfego nas ligações marítimas Macau-Taipa. Vão fazê-lo?
2. Segundo o Governo, serão instaladas barreiras de protecção contra o vento na quarta ponte marítima Macau-Taipa, de modo a que, durante o sinal n.º 8 de tempestade tropical, as condições de tráfego possam corresponder às do sinal n.º 3. Porém, as informações respeitantes à sua implementação não foram claramente divulgadas. Na sequência da entrada em funcionamento da quarta ponte, que terá lugar no próximo ano, será que é permitido o tráfego nesta durante o sinal n.º 8? Para acabar com a necessidade de encerrar a ponte, o Governo deve definir os devidos critérios inerentes a tráfego limitado. Vai fazê-lo?
3. Sempre que o sinal n.º 8 é içado, o funcionamento da Ponte Flor de Lótus e do Posto Fronteiriço Hengqin tem de ser suspenso, o que tem impacto para as



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

peessoas que têm de efectuar deslocações entre Hengqin e Macau. Por que razão o funcionamento do referido posto fronteiriço e da respectiva instalação tem de ser suspenso durante a passagem de tufão? Graças às vantagens geográficas do Posto Fronteiriço Hengqin e ao desenvolvimento da Zona de Cooperação Aprofundada, as entradas e saídas deste posto fronteiriço continuam a crescer. Mais, a conclusão da Ponte de Acesso que liga a Universidade de Macau e o Posto Fronteiriço Hengqin, que terá lugar este mês, implica o alargamento da cobertura deste posto fronteiriço. Pelo exposto, o Governo deve adoptar, no futuro, medidas temporárias de facilitação durante os tufões, a fim de permitir aos residentes e aos professores que moram em Hengqin entrarem e saírem de Hengqin directamente através do seu Posto Fronteiriço. Vai fazê-lo?

21 de Julho de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Sun lok**