

書面質詢

謝誓宏議員

引入智慧交通系統，構建智慧城市

隨著時代的發展，特區政府持續推動科技創新並投入大量資源在5G大數據等領域。儘管政府近年來致力於建設智慧交通應用，然而本澳路窄車多、塞車已是常態。據統計暨普查局資料顯示，本年度截至六月底註冊的機動車輛約25萬輛，交通事故達6,479宗，相較於去年同期交通事故增長11%。澳門受客觀地理條件限制，儘管政府竭力改善交通設施滯後的狀況，但依舊存有不足之處有待加強。

目前來看，澳門的路網建設與規劃前瞻性不足。例如東方明珠一帶的路段，過往眾多議員、市民曾評價新城A區地段因車道狹窄而不時湧現「長長車龍」，當局雖投放人手疏導，優先放行前往新城A區車輛，但通往關閘方向的車隊則逐漸堵塞，甚至在非高峰時期出現「站站停」。此外，每逢高峰時段，高士德各段必會出現惡劣的交通狀況，當局加派人手管理秩序，但情況並不見好轉，並且警察也存在一定的安全風險。

智慧交通包含巨大潛力，若採取實景系統檢測路面狀態，從「人眼」轉變為「天眼」，在後台監控並預測車流尖峰，提前聯動周圍智慧交通燈，便可降低車輛在路口的等待時間，也有助於提高市民的出行效率和體驗。內地城市多個城市已經應用智慧交通系統，例如上海，如無特殊情況則無需增設人手現場管控龐大車流。

總體而言，政府在提前規劃交通路網、舒緩交通擁堵上扮演關鍵角色。為更好建設智慧城市，減少交通「堵點」，當局應妥善運用新科技，引入天眼實景系統，從而減少人力資源的投入。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

1. 特區政府除了使用「人手轉燈」緩解交通擁堵的難題，會否考慮引入天眼實景道路監測系統，通過大數據“雲”來提高整體交通效率？
2. 當局會否考慮與科技企業、高校合作，整合各方資源以構建更全面、更高效的智慧交通平台？

3. 特區政府會否考慮在全澳的主要道路及重點堵塞道路設立電子警示牌，用不同色彩表示前方道路的擁擠程度，提示駕駛者全澳道路的擁擠程度，以提前幫助其他駕駛者更好的規劃出行路線？