

書面質詢

顏奕恆議員

優化掘路協調及資訊發佈工作

本澳道路工程備受社會關注，伴隨城市發展，重鋪管線、維修管道、路面維護、基建工程等相關工程無可避免，但是基於本澳路窄車多，道路工程的展開必然加重該區交通擠塞。在今年本澳照樣藉暑假多處道路展開工程，新橋區、下環區、奧林匹克游泳館圓形地周邊成為重災區，施工範圍之廣闊，像下環區幾乎覆蓋所有主幹道，一條路上更是多點同時開工，部分車道需收窄或封閉，多個巴士站被臨時取消或遷移，為駕駛者、行人帶來諸多不便，而且受道路工程影響，街邊停泊位銳減、商戶上落貨受阻。更有一些在道路工程旁的商戶反映，道路工程資訊宣傳不夠及時、到位，惟開始施工才知道，準備不足之餘，門口被圍板擋住，影響生意。

對此，從優化掘路協調及資訊發佈工作，本人提出以下質詢：

1、請問當局現時正在開展的四十多項工程^[1]中，哪些能趕於開學前結束？屆時如何保障開學時的交通需求？在第一季度的道路工程執行情況中，

還有一百五十項工程仍未開展^[2]，請問現時還剩多少未開展工程，今年年底前能否全部開展嗎？

2、現時對本澳現正開展的工程，惟新聞報道等文字資訊較多，而“澳門出行”APP的實時地圖雖然有展示相關資訊，但資訊不夠詳細，除卻在何處施工外，有更多商戶、居民更想了解，正開展哪項工程、預計竣工時間等，請問當局未來會否考慮在施工資訊中增加鏈接，以便有需要的居民進一步了解？並且未來如何在工程開展前，做好現場資訊展示、線上資訊發佈等工作，以便讓周邊商戶、居民及早得知，提前做好準備？

3、現時當局正研發“道路工程統一入口平台”，請問除卻研發該平台外，當局下一步有何規劃？未來會否考慮結合該平台的資訊及全澳地下管線資料庫數據，藉助大數據、人工智能等技術進行前瞻性、整體性、科學性規劃，整合相關數據，諸如本澳近三年哪些路段、區域經常開展道路工程、開展多少次、基於何種開掘原因等等，以助理順各項道路工程，

減少重複開挖的情形，提升掘路協調水平和整體效益？

[1]
— 參考資料：

<https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2023/1/tc/11.pdf>

[2]
— 同2