



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ponto de situação do Metro Ligeiro de Macau

A construção das redes rodoviária, ferroviária e pedonal integra-se no conceito de transportes baseado em “três redes” e cuja implementação constitui um dos planos de construção do sistema de trânsito de Macau. O “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” propõe também que Macau planeie, de forma razoável, a construção da rede de transportes em carril, para aproveitar plenamente as características de alta eficiência, concentração, fiabilidade, pontualidade, grande capacidade e conforto do transporte através do Metro Ligeiro, a fim de melhor se articular com o desenvolvimento urbano de Macau e de elevar eficazmente a capacidade e a eficiência dos transportes terrestres de Macau, aliviar radicalmente a pressão do trânsito rodoviário, e criar boas condições e mais opções de meios de deslocação para os cidadãos.

A Estação da Barra do Metro Ligeiro é um centro modal de transportes que liga a Península de Macau e a ilha da Taipa, e em articulação com o planeamento do trânsito da zona da Barra, o Governo construiu a estação de autocarros públicos do Centro Modal de Transportes da Barra, com dez carreiras de autocarros a passarem pelas principais zonas de Macau. As autoridades afirmaram ainda que iam estudar a optimização dos itinerários dos autocarros que passam pela zona da Barra, e efectuar bem os trabalhos de ligação entre os autocarros e o Metro Ligeiro, com vista a facilitar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a ligação do Metro Ligeiro às diversas zonas de Macau. A sociedade está muito atenta a esses trabalhos, ou seja, a como é que o Governo vai melhorar as instalações complementares de ligação dos autocarros naquela zona e, ainda, às ligações "ponto a ponto" através do centro modal de transportes, a fim de maximizar a eficácia da estação da Barra do Metro Ligeiro e de elevar o nível dos serviços e da eficiência dos transportes públicos.

O Metro Ligeiro é uma infra-estrutura de transporte para satisfazer as necessidades do turismo e da vida quotidiana da população, por isso, em todo o mundo existem elementos comerciais nas estações de grande dimensão quer dos metros quer dos metros ligeiros. A interligação do fluxo de pessoas, de mercadorias e de capitais num ambiente "*one stop*" para as compras permite trazer oportunidades comerciais para as pequenas e médias empresas instaladas nas estações, podendo tornar-se também num novo motor do desenvolvimento comunitário nas zonas circundantes. No entanto, devido à baixa cobertura das linhas e ao reduzido número de passageiros, o "círculo económico do metro ligeiro" continua sem registar qualquer avanço. Recentemente, os serviços competentes afirmaram que nenhuma proposta foi recebida no concurso público para a exploração de estabelecimentos comerciais na estação da Barra, o que demonstra o pouco interesse dos comerciantes por aquele espaço comercial, e acrescentaram que seria aberto um novo concurso público, porque, caso contrário, "nem um refrigerante se conseguirá comprar na Estação da Barra".



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Com a conclusão, em breve, da Estação da Barra do Metro Ligeiro, a sociedade está atenta ao trabalho que vai ser realizado pelas autoridades para a dinamização dos espaços comerciais naquela estação, aquando da entrada em funcionamento do correspondente traçado do Metro Ligeiro, no sentido de se criar um círculo comercial característico. Para contrariar a sensação de “falta de afluência” e “falta de movimento” que caracteriza as estações do Metro Ligeiro de Macau, o Governo deve lançar políticas de incentivo adequadas para atrair mais comerciantes, com vista a aumentar a eficácia da utilização do Metro Ligeiro e a impulsionar a economia das zonas circundantes.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Com a entrada em funcionamento da Linha da Barra no final deste ano, o Governo afirmou que ia reordenar as carreiras dos autocarros públicos nas proximidades, com vista a aumentar a eficácia dos serviços de autocarros e do Metro Ligeiro. Assim sendo, quando é que vão ser divulgados os ajustamentos das carreiras de autocarros?

2. Quanto aos benefícios económicos do Metro Ligeiro, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo do Rosário, afirmou que não tinha sido recebida qualquer proposta no concurso público para a exploração das lojas na Estação da Barra, e que ia ser aberto novo concurso. O Governo já procedeu a algum estudo sobre as razões que levaram à falta de concorrentes? Com vista a aumentar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

os elementos comerciais das estações do Metro Ligeiro, preenchendo assim a página em branco da “economia relacionada com os meios transportes”, o Governo, aquando da abertura do novo concurso público, vai introduzir políticas preferenciais para atrair mais empresas a instalarem-se naquela estação?

11 de Agosto de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon