



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Localização do pessoal da MTR Operações Ferroviárias (Macau) Sociedade Unipessoal Lda.

Em 2018, as autoridades encarregaram a *MTR Corporation Limited* (adiante designada por MTR) da prestação dos “Serviços de Assistência à Operação e Manutenção da Linha da Taipa do Sistema de Metro Ligeiro de Macau”, pelo prazo de 80 meses. Os serviços abrangem o ensaio e a activação dos sistemas antes da entrada em funcionamento da Linha da Taipa, a composição da equipa de operações e o desenvolvimento da formação, bem como a reparação e manutenção dos comboios, dos sistemas de sinalizações e das infra-estruturas, etc., e o valor da adjudicação cifrou-se em 5,88 mil milhões de patacas. ^[1] O contrato termina no próximo ano e, de acordo com o plano de localização da MTR Operações Ferroviárias (Macau) Sociedade Unipessoal Lda., cerca de 95% dos postos de trabalho serão preenchidos por residentes de Macau até ao final do contrato. A sociedade está preocupada com o ponto de situação da localização do pessoal dessa empresa e espera que, de acordo com o respectivo plano, os trabalhadores locais sejam capazes de dominar os conhecimentos profissionais sobre a manutenção do metro ligeiro, a gestão das operações e os serviços de atendimento ao cliente, sejam gradualmente promovidos para cargos superiores, possam substituir os trabalhadores não residentes e passem a ser os principais trabalhadores a assumir as operações do metro ligeiro.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Em resposta a uma pergunta pertinente levantada por um Deputado durante o debate das LAG no ano passado, as autoridades salientaram que a localização dos operadores da referida empresa seria ao nível da direcção geral, porém, questionaram a sua capacidade de concretizar, de forma plena, a localização de pessoal. ^[2] Na recente resposta à minha interpelação escrita, através do Despacho n.º 597/VII/2023, as autoridades afirmaram o seguinte: está a decorrer a transição da gestão da operação do Sistema do Metro Ligeiro para a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), e esta tem esperança de que o exercício das respectivas funções seja assegurado por trabalhadores locais e estes possam acumular experiência na área das operações, ^[3] porém, não foram explicitamente indicados dados específicos. O contrato de prestação de serviços de assistência à operação e manutenção do Sistema de Metro Ligeiro de Macau, celebrado com a MTR Operações Ferroviárias (Macau) Sociedade Unipessoal Lda., termina no próximo ano, ou seja, falta apenas um ano e meio para o termo do contrato. A eventual concretização da localização do pessoal, da assunção dos compromissos contratuais e da utilização racional dos fundos públicos merece a atenção do público.

Interpelo, então, as autoridades, sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação da implementação do plano de localização do pessoal da MTR Operações Ferroviárias (Macau) Sociedade Unipessoal Lda.? Solicito que seja efectuada uma apresentação. Por exemplo, qual é o rácio entre trabalhadores locais e trabalhadores não residentes? Qual é a percentagem de trabalhadores locais nos quadros superiores, médios e de base?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Foi definido o objectivo de “95 % dos postos de trabalho da empresa referida serem preenchidos por residentes de Macau”. As autoridades estão confiantes de que esse objectivo seja alcançado durante o prazo do contrato? Falta cerca de ano e meio para o termo do contrato, então, o pessoal local será capaz de assumir as competências profissionais no domínio das operações e da manutenção?
3. Mais, se a formação do pessoal para a respectiva localização não corresponder ao objectivo definido, será necessário continuar a recrutar trabalhadores de Hong Kong para os postos de trabalho em causa? Quais são as razões para manter os trabalhadores de Hong Kong? Como é que será o mecanismo de despedimento prioritário dos trabalhadores de Hong Kong recrutados pela *MTR Operações Ferroviárias (Macau) Sociedade Unipessoal Lda.*? Como é que as autoridades vão concretizar a implementação desse mecanismo?

25 de Julho de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai

[1] “A operação da Linha da Taipa do Sistema do Metro Ligeiro de Macau, na ordem de 5,88 mil



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

milhões de patacas e com um prazo de 5 anos, foi adjudicada à MTR”, Jornal Exmoo, 12 de Abril de 2018, https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2235895

- [2] “Falta capacidade para concretizar, de forma plena, a localização do pessoal responsável pelas operações do metro ligeiro”, Jornal do Cidadão, 1 de Dezembro de 2022, <http://www.shimindaily.net/v1/news/macau/%E8%BC%95%E8%BB%8C%E7%87%9F%E9%81%8B%E6%9A%AB%E6%9C%AA%E6%9C%89%E8%83%BD%E5%8A%9B%E5%85%A8%E9%9D%A2%E6%9C%AC%E5%9C%B0%E5%8C%96/>
- [3] Resposta à interpelação escrita do Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai, datada do dia 8 de Maio de 2023, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-05/68362645dfd62134d4.pdf>