



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 19 de Julho de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 768/E588/VII/GPAL/2023, de 27 de Julho de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 28 de Julho de 2023:

1. O projecto do plano de pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG) – Este 2 foi concebido com o intuito de proporcionar modos de deslocação altamente eficientes, de modo a criar um sistema de transportes diversificado, centrado no metro ligeiro, sendo a rede rodoviária estruturada em “duas faixas viárias transversais e duas faixas viárias longitudinais”, com interligações ao sistema de mobilidade suave de toda a zona. Tendo em conta a proximidade do percurso pedonal entre a zona habitacional da zona A e o “Bairro de Escolas”, os moradores desta zona poderão andar a pé para levar e buscar os filhos à escola. Para os moradores fora da localidade que necessitem levar e buscar os filhos à escola, estes poderão utilizar o espaço subterrâneo do “Bairro de Escolas”. No futuro será exigido que nos auto-silos subterrâneos seja reservado espaço para tomada e largada de passageiros para que possam, desse modo, levar e buscar os filhos à escola. No que diz respeito aos projectos concretos de construção, estes serão estudados e implementados, tendo em conta a elaboração dos planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes.
2. A DSAT salientou que está a concretizar, de forma proactiva, os trabalhos relativos à melhoria da segurança rodoviária e do ambiente de deslocação



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

previstos no “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”. Neste âmbito, serão acrescentadas passagens superiores para peões, optimizadas as passadeiras e criadas instalações de travessia pedonal oblíqua conforme as condições locais; nomeadamente nas imediações das escolas e hospitais, serão aperfeiçoados sistemas de controlo dos sinais luminosos e instalados sistemas sonoros nas passagens para peões, com vista a garantir a segurança dos peões na travessia das vias. Além disso, a DSAT tem continuado a promover a concepção padronizada das instalações rodoviárias, por forma a elevar a segurança rodoviária e melhorar o ambiente rodoviário. Ademais, todos os anos, nas férias de Verão, esta Direcção de Serviços procede à revisão, criação, renovação e actualização das instalações de trânsito e das sinalizações verticais e horizontais em várias zonas escolares de Macau, e este ano, vai instalar sinais de passeios de material retrorreflector junto a 40 escolas, de modo a chamar a atenção dos condutores.

3. O Governo da RAEM iniciou, de forma programada, os trabalhos de elaboração dos planos de pormenor das várias Unidades Operativas de Planeamento e Gestão (UOPG). Quanto ao planeamento e construção dos arruamentos envolventes dos “Bairros de Escolas” das diferentes UOPGs, será premente, no futuro, conjugar com os planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes.

O Director, subst.º

Mak Tat Io

08 de Agosto de 2023