



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Introdução de um sistema de trânsito inteligente para a construção de uma cidade inteligente**

Com a evolução dos tempos, o Governo tem promovido a inovação tecnológica e investido avultados recursos na área dos megadados 5G. Nos últimos anos, tem-se empenhado na construção de uma aplicação de trânsito inteligente, no entanto, as vias de Macau são estreitas, o número de veículos é elevado e os engarrafamentos de trânsito são já a normalidade. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), até finais de Junho do corrente ano, havia 250 mil veículos motorizados e registaram-se 6479 acidentes de viação, um aumento de 11 por cento em comparação com o período homólogo do ano passado. Embora o Governo tenha empregado esforços para melhorar a situação de desactualização das infra-estruturas de transportes, devido às limitações geográficas objectivas de Macau, existem ainda insuficiências que precisam de ser resolvidas.

Neste momento, o planeamento e a construção da rede viária de Macau têm-se mostrado insuficientes. Por exemplo, na Zona da Pérola Oriental, segundo os comentários de deputados e cidadãos, têm-se registado "longas filas de veículos" em direcção à Zona A dos Novos Aterros, devido à estreiteza das faixas de rodagem. O Governo destacou pessoal para orientar e aliviar o trânsito, dando prioridade à circulação de veículos para a Zona A, e o trânsito ficou congestionado em direcção às Portas do Cerco, e mesmo fora das horas de ponta, os veículos também não conseguem circular com fluidez. Também nas horas de ponta, têm sido inevitáveis os



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

graves engarrafamentos nos diversos troços da Avenida de Horta e Costa, por isso, as autoridades destacaram mais pessoal para gerir e orientar o trânsito, porém, a situação não melhorou e até apresenta algum risco para a segurança desse pessoal.

O trânsito inteligente tem um enorme potencial, e se substituirmos os recursos humanos afectos ao sistema de videovigilância pelo sistema “*Sky Eye*”, para monitorizar e prevenir os picos de fluxo de veículos na retaguarda e interagir com os semáforos inteligentes, pode reduzir-se o tempo de espera dos veículos nos cruzamentos e elevar a eficiência e a experiência de deslocação dos cidadãos. Muitas cidades do Interior da China já aplicam o sistema de trânsito inteligente, por exemplo, em Xangai, já não se destaca pessoal para controlar o grande fluxo de veículos, salvo em situações especiais.

Em suma, o Governo desempenha um papel importante e fundamental no planeamento da rede viária e no alívio dos engarrafamentos de trânsito. Para se construir melhor uma cidade inteligente e reduzir os engarrafamentos de trânsito, o Governo deve recorrer às novas tecnologias e introduzir o sistema “*Sky Eye*” na videovigilância, para reduzir os recursos humanos.

**Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:**

1. Para além de recorrer à “mudança manual das luzes” dos semáforos para resolver o problema dos engarrafamentos de trânsito, o Governo vai introduzir o sistema de videovigilância “*Sky Eye*” nas vias públicas, para, através dos megadados em nuvem, elevar a eficiência do trânsito?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. O Governo vai colaborar com as empresas da área da ciência e tecnologia e com as instituições de ensino superior na reorganização de recursos, a fim de construir uma plataforma de transporte inteligente mais abrangente e eficaz?
3. O Governo deve instalar placas de aviso electrónicas nas principais vias de Macau e nos principais pontos de engarrafamentos, para mostrar, através de diferentes cores, o nível dos engarrafamentos em todas as vias, e, assim, ajudar os cidadãos a planearem melhor as suas deslocações. Vai fazê-lo?

11 de Agosto de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Che Sai Wang**