書面質詢

馬耀鋒議員

關注東區-2規劃調整的相關事宜

早前，中央就本澳多個海域相關文件作出批覆，政府亦表示將於年內開展《澳門海洋功能區劃》等草案的公開諮詢，本澳海域管理及發展得到有序推進[1]。惟新城A區與澳門半島東北側之間水道填海不獲批覆一事，本人理解中央對填海造地的謹慎態度，亦肯定政府積極優化未來新城區環境的工作，但有關決定對於未來新城A區規劃的影響，仍引起社會及居民關注。

從去年的《東區-2詳細規劃草案》文本，可見相關海域面積已劃入規劃藍本當中，除擴大區內居民的人均綠地面積外，更充當跨區步行系統及連接輕軌東線ES2站點的橋樑作用[2]，相關地區的使用亦是居民關注的十大主要內容之一[3]。但按目前情況，A區連接周邊區域的步行系統基本截斷，對於居民的日常出行，以及綠色步行環境皆造成影響，當局如何因應相關項目的改變，對原有規劃進行調整，並重新設計步行系統的建設方式和連接點等，均須盡快提上日程。

另外，對於北區居民而言，城市公園除提升社區休憩配套外，更期望能藉此根治長久困擾該區居民的岸邊臭味問題。環保部門雖先後開展優化工作，較以往相比確實取得較大改善[4]；然而，亦有不少居民反映，臭味問題至今仍時有發生，尤其在下雨天氣下更為明顯，並有意見認為相關情況可能與黑沙環的澳門半島污水處理廠超出負荷有關。

據資料顯示，澳門半島污水處理廠已超負荷運作，當中有約三成污水只作基本處理便進行排放[5]，對現時因A區填海變成「掘頭路」的水道造成環境挑戰。為改善有關情況，以及應付未來新城A區約十萬名居民的需要，當局計劃在港珠澳人工島興建污水處理設施，並預計於2026年建成；但是，相關工程從一開始設想在2021年開展招標，至今一直未能完成，當局雖透露在今年內開展招標，然而相關招標延後兩年，污水處理廠能否如期在2026年建成卻未有說明。在A區經屋項目預計2025年開始入住，人口大幅增加之下，對澳門半島污水處理廠會否造成更大負擔，經二級處理的污水比例會否進一步下降，對現有海邊臭味又會否造成惡

化影響，同時值得關注。

為此，本人提出以下質詢：

1. 針對《東區-2詳細規劃草案》原計劃在水道區域上興建步行系統及連接輕軌東線，請問當局現時對新城A區的跨區步行系統設計有何調整？未來又能否確保居民的出行需要不受填海項目的暫停影響？
2. 就未來澳門半島及新城A區的污水處理需要，請問當局港珠澳人工島污水處理廠一直未能開始招標的原因為何？若今年內成功招標，相關污水設施又能否確保按原計劃的2026年落成？
3. 針對現時居民反映岸邊臭味持續的問題，請問當局在市民公園項目暫停後，有何進一步的根治方案，以免受影響群體在新城A區陸續成熟後進一步擴大？

參考資料：

1. 中央部委同意三海洋管理規劃，澳門日報A01，2023年7月13日，
http://www.macaodaily.com/html/2023-07/13/content_1687717.htm
2. 《東區-2詳細規劃草案》諮詢文本，
<https://shorturl.at/ftKQW>
3. 東區-2詳規諮詢總結報告公佈，土地工務局，
<https://www.gcs.gov.mo/detail/zh-hant/N23EcfhYJj>
4. 書面質詢回覆，環境保護局，2023年7月24日，
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-08/2862964ca1fa15698b.pdf>
5. 2022年環境統計，統計暨普查局，
https://www.dsec.gov.mo/getAttachment/b7b3d882-9888-4e3f-ba34-649db25599e1/C_AMB_PUB_2022_Y.aspx