書面質詢

李良汪議員

完善無障礙交通出行服務及修改《建築障礙的消除》

為照顧殘疾或行動不便等有輪椅使用需求人群的需要，本澳大部分公共巴士設有踏板，方便輪椅人士上落車，2間受資助機構提供復康巴士服務接載輪椅人士來往醫院及衛生中心，另有12輛無障礙特別的士預約使用【註1】，供輪椅人士按出行需要選擇。

上述服務雖有助輪椅人士無障礙出行，但往往由於服務時間限制、供不應求或出行計劃無法配合等種種原因，令不少輪椅人士無法成功使用相關服務。以往來醫院覆診為例，不少輪椅人士反映，由於巴士路線未能完全配合或上落車時的困難、復康巴士有班次限制、無障礙特別的士供不應求等原因，感到輪椅人士出行仍有較大的阻礙。值得指出的是，離島醫療綜合體預計於今年年底開始首階段運作【註2】，可以預視輪椅人士的就診地點會有所拓展，無障礙交通需求將隨之提升。特區政府應檢視並完善現有無障礙交通工具數量和服務質量，加大對輪椅人士出行的支援。

此外，《澳門特區無障礙通用設計建築指引》僅對公共工程作出規範，而十月三日第9/83/M號法律《建築障礙的消除》（下稱《建築障礙的消除》）中雖對部分私人建築及場所有無障礙設計的規定，惟法律生效至今近40年【註3】，相關內容已不能滿足現代社會的需求，當局亦曾表示會研究修法【註4】。

事實上，根據《2016至2025年康復服務十年規劃》文本資料顯示，特區政府早已明確把“總結指引執行的經驗，研究透過修法、立法或其他方式要求全澳工程必須遵照《澳門無障礙通用設計規範指引》進行設計及建設”，作為“無障礙通道設施和交通”的長期目標【註5】。本人認為，特區政府應將修法事宜提上日程，以更好地配合本澳建設成為無障礙通達城市的目標，保障殘疾或行動不便人士平等、充分、便捷地參與和融

入社會生活的權利。

為此，本人提出質詢如下：

一、因應現時支援輪椅人士出行的服務仍未能滿足需要，特區政府有否就需求與服務提供等情況作統計及檢視，包括研究加大資源投入，以優化對有關群體出行交通安排的支援政策？在短、中及長期方面，分別有何改善措施？

二、離島醫療綜合體啟用後，將增加輪椅人士的就診選擇，進一步增加無障礙交通需求。而無障礙交通出行涉及不同範疇公共部門的合作，特區政府是否已就有關問題作研究及規劃，現階段有何資訊可向社會介紹？會否增加復康巴士數量及班次，以支援輪椅人士到離島醫療綜合體就診的需要？

三、《建築障礙的消除》雖對部分私人建築及場所有無障礙設計的規定，惟法律生效至今近40年【註3】，部份內容已不合時宜，而《澳門特區無障礙通用設計建築指引》亦僅對公共工程作出規範。就有關問題，不論在規劃文本或公開場合，特區政府均表示會研究修法【註4】。現時相關工作進度如何，有否明確推動修法的時間表？

參考資料：

【註1】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就優化無障礙出行環境提出書面質詢的回覆（交通事務局），
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-07/5868264c23960afa2a.pdf>。

【註2】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《歐陽瑜：離島醫療綜合體年底首階段運作 人員招聘有序進行》，2023年7月7日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/997997/>。

【註3】 十月三日第9/83/M號法律《建築障礙的消除》第22條。

【註4】 澳門日報：《政府：促商場度假村增無障礙設施》，2022年8月20日，第A05版，

http://www.macaodaily.com/html/2022-08/20/content_1616284.htm。

【註5】 澳門特別行政區政府：《2016至2025年康復服務十年規劃》，2016年10月，第98頁，

https://www.ias.gov.mo/wp-content/themes/ias/tw/download/rehabilitation-service10n-ghwb_cwz.pdf。