



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lo Choi In

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Lo Choi In, de 11 de Agosto de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 890/E679/VII/GPAL/2023, de 17 de Agosto de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 17 de Agosto de 2023:

Em primeiro lugar, há que esclarecer o mal-entendido sobre o peso do veículo: tomando como exemplo o autocarro de grande porte com 14,9 toneladas referido na interpelação, o valor refere-se ao peso máximo bruto do veículo e não ao peso do próprio veículo (que deve ter um peso líquido de 9,7 toneladas). Com base na lotação máxima do respectivo modelo de veículo, que é de cerca de 70 pessoas, e de acordo com o disposto no Regulamento do Trânsito Rodoviário, sendo o peso de cada passageiro de 65 kg, não se verificou a situação de sobrecarga.

1. Actualmente, o Governo não pondera criar uma “carreira exclusiva para os residentes”, no entanto, vai desenvolver um estudo sobre a criação de carreiras especiais de autocarros entre as paragens de correspondência e os postos fronteiriços, por exemplo, da Estação do Metro Ligeiro da Barra até às Portas do Cerco ou ao Posto Fronteiriço Qingmao, por forma a resolver as necessidades de deslocação de alguns turistas, melhorando a experiência global de utilização por parte dos passageiros.
2. Presentemente, no caso de se atingir o limite máximo de lotação do autocarro, o condutor avisará os passageiros para apanharem o próximo autocarro e, ao



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

mesmo tempo, informará a respectiva situação à companhia. De acordo com o contrato de autocarros em vigor, as duas companhias de autocarros podem aumentar oportunamente a frequência de partidas, atendendo ao fluxo de passageiros, e podem disponibilizar autocarros de diferentes modelos ou, de forma flexível, autocarros especiais para transportar os passageiros. Esta Direcção de Serviços e as duas operadoras vão também destacar pessoal para inspeccionar as paragens com maior número de passageiros, exigindo às companhias de autocarros o ajustamento flexível da frequência de partidas de acordo com o fluxo de passageiros. No futuro, esta Direcção de Serviços irá introduzir meios tecnológicos para fiscalizar o funcionamento dos autocarros.

3. A DSOP salientou que, desde Julho de 2020, o Governo da RAEM tem consignado às entidades de inspecção especializadas os trabalhos contínuos de fiscalização do estado da Ponte Governador Nobre de Carvalho, através do sistema de monitorização automático, bem como a determinação de itens de inspecção correspondentes, com base na concepção e no estado da respectiva ponte. O relatório de monitorização é publicado, periodicamente, na página electrónica dos Serviços. De acordo com o último relatório de monitorização, não foram detectadas anomalias nos respectivos dados durante o período de monitorização, bem como, com base na análise dos dados obtidos, a estrutura da ponte está praticamente livre de anomalias.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
31 de Agosto de 2023