

書面質詢

羅彩燕議員

就柯維納馬路交通樞紐平台優化工程提出書面質詢

本人近日收到不少市民反映，兼有傳媒報道，指輕軌馬會站一樓平台空間懷疑被荒廢，有大面積範圍被圍起，內部雜草叢生（圖1），多部電梯被水馬和帳布圍起無法使用（圖2），但現場未見施工現象，也未有任何告示牌標示及說明停用原因，而馬會站外原應花壇和綠化帶的地方亦仍是硬泥地一片（圖3），處於無人管理狀態。

該區不少市民表示因電梯被封，需要花費時間另尋入口，對前往輕軌站造成不便，加上市民及遊客在該站落車後，前往巴士轉乘站的必經之路亦被地盤圍板所包圍，馬會站作為柯維納馬路交通樞紐的重要一部分，不但給市民造成困難，也對城市面貌產生負面影響，而出入上落的不便更令該輕軌站的使用率雪上加霜。

澳門輕軌股份有限公司日前回應，計劃對柯維納交通樞紐的平台及相連設施展開優化工作，稱預計今年內啟動優化工程。然而，相關的交通樞紐平台總造價近5.3億元，落成至今卻從未啟用，如今在社會關注下重啟，卻又再需要投入大量公帑作優化，亦沒有對於馬會站情況和即將進行的優化工程作出詳細說明，故不免會引起社會大眾所垢病。

不單止該區居民十分關注柯維納馬路交通樞紐未來的規劃以及平台優化工程的方案，另一方面亦關注該區車位欠缺，以及旅遊巴泊車位資源錯配問題，期望特區政府除了履行對輕軌公司的監督管理責任之外，亦期望有關當局能夠聯動輕軌管理實體、市政部門等切實迎合社會實際需要，共同對該區作妥善規劃，透過合理設計善用空間及容積率，滿足該區居民對交通出入便利、泊車位以及公共休憩或綠化空間的需求。與此同時，社會大眾亦期望有關當局及輕軌實體，應強化協調及資訊發布工作，為市民和旅客提供優質、持續及穩定的輕軌服務，為城市發展發揮最大效益。

對此，本人謹提出以下質詢：

1. 柯維納交通樞紐平臺優化工程年內展開，請問有關當局會否敦促管理實體同步向公眾提供相關公共平台的優化工程的設計方案及細則，以及工程時間表？
2. 馬會站下亂象經已持續一段時間，有關實體時隔多日才作出回應，並且欠缺詳細交代。請問有關當局日後將如何敦促相關管理實體加強資訊發佈工作？
3. 氹仔馬會一帶居住密集，欠缺大型的公眾停車場，道路公共車位供不應求，站下空間亦出現與旅遊巴泊車位資源錯配現象，故請問有關當局會否考慮對該區域的站下空間作重新規劃，以增加更多公共停車空間以滿足該區居民的泊車需求？

參考資料：

1. 造價逾億馬會輕軌站外「立立亂」多部電梯被封 雜草叢生 保安落得守泥地？ <https://t.ly/wJ5Dg>
2. 輕軌馬會站外亂七八糟設施停用多時耗公帑 輕軌公司回覆無講原因、無追究 只稱年內改善 <https://shorturl.at/oylR4>
3. 柯維納馬路交通樞紐平臺優化計劃年內啟動
https://www.mlm.com.mo/tc/news_detail/article/llqewdx8.html
l