

書面質詢

鄭安庭議員

促優化單車安全規範和運動空間

單車的使用在本澳由來已久，相對應的《道路交通法》和《道路交通規章》亦已實施多年。隨著道路交通和城市環境的變遷，如何能夠為居民營造一個更安全、更便利的戶外運動體驗，值得關注。有車輛駕駛者向本人反映，在公共道路上踩單車，過於危險，容易引發交通意外，希望政府進一步推廣單車徑的使用，並鼓勵單車愛好者做好佩戴頭盔等安全措施。同時，亦有單車愛好者表示，目前澳門半島缺乏單車徑，亦缺乏前往路氹單車徑的接駁方式，期望政府進一步提升居民使用單車徑的便利性，鼓勵居民在安全的環境下進行戶外運動。

在單車的行駛方面，政府表示已完成《道路交通法》的草擬工作，並將於今年稍後進入審議階段，其中擬對單車的出行規範作更適當的訂定。在單車的運動空間方面，特區政府建設了“蓮花單車徑”和“氹仔海濱休憩區單車徑”，為單車愛好者創設了戶外運動空間。

本人認為政府可透過完善法律法規，建設並連通更多單車徑，優化單車運動條件，加強守法教育和安全宣傳，令單車愛好者都可以通過使用單車徑，進行更安全、更便利、更舒適的戶外活動。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、在單車的安全使用方面，雖然《道路交通規章》內，有訂明“適用於腳踏車之特別規定”，但並未要求佩戴頭盔、頭盔標準和以正確方式佩戴。政府會否考慮在該方面作出要求，並結合宣傳教育，引導騎行者以正確方式使用各類適宜的安全裝備？

二、在優化單車運動空間方面，請問政府是否有計劃於澳門半島合適地段，例如在“南岸海濱綠廊二期”和“內港水岸公園”規劃中建設“單車徑”，鼓勵單車愛好者更多選用單車徑進行運動？以及會否參照鄰近城市的做法，允許單車使用輕軌、媽閣碼頭渡船等，將單車攜帶至路氹單車徑使用？

三、有使用單車徑的居民反映，每逢大風大雨之後，單車徑上佈滿樹枝、豆莢和果實，阻礙騎行；與此同時，單車徑上既有熟悉單車的人士，亦

有初學者，容易發生碰撞摩擦。請問政府會否檢視單車徑兩側樹木種類的合適性，以及會否參考鄰近地區經驗，優化單車徑的安全使用規則，並鼓勵相互禮讓？