



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhoria dos transportes e respectivas infra-estruturas necessárias para os visitantes quando chegam a Macau

Graças à recuperação gradual do sector do turismo, o número de visitantes em Julho deste ano atingiu 2.759.500. Em todos os postos fronteiriços há multidões de visitantes na área das chegadas e, nos centros modais de transporte localizados em vários postos fronteiriços, há sempre filas de visitantes com as suas bagagens à espera de autocarro. O nosso escritório recebeu, há dias, queixas de alguns operadores do sector das convenções e exposições, alegando que faltam instalações complementares de trânsito em diversos postos fronteiriços e zonas urbanas, e acusando a sua disponibilização de não ser humanista. Os postos fronteiriços e as paragens de autocarro estão sempre repletas de multidões que, com a sua inquietação, facilmente originam situações de caos.

Na área das chegadas dos diversos postos fronteiriços, há sempre longas filas de espera para os transportes públicos. Devido à falta de instalações e de guarda-sóis, é natural que os visitantes idosos se sintam indispostos quando estão ao ar livre e debaixo de calor. Na tentativa de mudar situações deste tipo, têm sido empregados esforços para melhorar o ambiente de espera em muitos aeroportos, por exemplo, no aeroporto de Xangai Hongqiao, foi instalado equipamento de arrefecimento por aerossol nas praças de táxis para os passageiros se refrescarem, e entretanto, na



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

cidade de Hangzhou, foram instalados abrigos contra o sol em todos os cruzamentos, para evitar que os motociclistas fiquem expostos ao sol enquanto esperam nos semáforos. Todos estes exemplos demonstram que os governos têm tido em conta as necessidades da população quando constroem infra-estruturas e que têm procedido aos respectivos ajustamentos e complementos à luz das necessidades.

Para assegurar a melhoria contínua da imagem de Macau enquanto “Centro Mundial de Turismo e Lazer”, o Governo deve ter por base a população e colocar-se no lugar dos passageiros, melhorando, essencialmente, as zonas de espera, quer o ambiente espacial quer a sua disponibilização, e deve ponderar sobre como disponibilizar instalações mais humanistas, de modo a melhorar a experiência dos passageiros e a tornar as suas deslocações mais cómodas e sem sobressaltos.

Atendendo ao aumento do número de veículos motorizados em Macau, no Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) refere-se que, através da implementação de duas políticas, nomeadamente, a “primazia dos transportes públicos” e o “controlo de veículos”, vai proporcionar-se aos cidadãos e turistas um sistema de transportes terrestres mais seguros, amigos do ambiente, eficientes, convenientes e recomendáveis para a circulação viária. Porém, já há em Macau congestionamentos do trânsito fora das horas de ponta e, juntamente com o número crescente de autocarros de turismo que circulam nas vias públicas, a situação rodoviária tornou-se ainda mais complicada e diversificada. Pelo exposto, o Governo tem um longo caminho a percorrer antes de poder materializar o belo plano acima referido.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Actualmente, as instalações complementares de trânsito em diversos postos fronteiriços e zonas urbanas são insuficientes e a sua disponibilização não é humanista. Perante isto, as autoridades devem tomar medidas para resolver a situação de espera por transportes públicos debaixo de calor abrasador, por exemplo, podem instalar ventoinhas nebulizadoras e guarda-sóis nos centros modais de transporte e nas zonas de espera dos autocarros dos casinos, localizados em vários postos fronteiriços e zonas urbanas, ou considerar a construção de abrigos contra o sol. De que medidas de melhoria dispõem as autoridades para o efeito?
2. No Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) refere-se que, através da implementação de duas políticas, nomeadamente, a “primazia dos transportes públicos” e o “controlo de veículos”, vai ser concretizada a criação de um sistema de trânsito e transportes terrestres sustentável. De que medidas práticas ou planos dispõe o Governo para concretizar estas duas políticas?
3. O Governo deve procurar um equilíbrio entre o crescente aumento da carga rodoviária (por exemplo, autocarros de turismo, veículos motorizados) e os recursos rodoviários limitados. Como é que isto vai ser feito? Com base na actual situação do trânsito e na tendência do seu desenvolvimento, vai ser possível



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

alcançar os objectivos do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes
Terrestres de Macau (2021-2030)?

25 de Agosto de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang