



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização do regime de marcações para a “circulação dos veículos de Macau na província de Guangdong”

A política de “circulação dos veículos de Macau na província de Guangdong” foi muito bem acolhida por muitos residentes de Macau e as quotas para a respectiva marcação esgotaram-se rapidamente. Na sessão de perguntas e respostas na Assembleia Legislativa, o Chefe do Executivo afirmou que, tendo em conta os problemas da rede rodoviária da Zona A dos novos aterros, não ia aumentar, a curto prazo, o número de quotas diárias [1], o que deixou alguns residentes desiludidos. Isto porque, neste momento, verifica-se uma “corrida” às quotas nos fins-de-semana, também é difícil conseguir uma quota nos dias normais, e as marcações estão esgotadas para os próximos 30 dias. Segundo muitos proprietários de veículos, efectuaram o acesso ao sistema, pontualmente às 8h30 da manhã, mas como o sistema é lento, quando conseguiram chegar à interface das marcações, as quotas já estavam todas esgotadas. Porém, o pior é que há pessoas que nunca conseguiram uma quota, mesmo após a conclusão das respectivas formalidades de inscrição, o que resultou em desperdício de dinheiro com a inspecção dos veículos, a aquisição de seguro, etc., para além de se terem deparado com situações de “*plug-in*”, “*grabbing*” a título oneroso, etc.

O Governo da RAEM e o Governo do Interior da China têm empregado esforços na optimização dos respectivos “*softwares*” e têm-se empenhado no combate aos actos irregulares de obtenção de quotas, através de “*grabbing*”, “*plug-in*”, etc. Face ao aumento constante do número de inscrições e ao não aumento das quotas, e com



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

vista a otimizar o regime de marcações para a “circulação dos veículos de Macau na província de Guangdong”, interpelo sobre o seguinte:

1. De acordo com as informações mais actualizadas, mais de 45 mil pessoas já procederam à abertura de conta e mais de 20 mil veículos podem fazer a marcação para atravessar a fronteira [2]. Qual é o ponto de situação das marcações para a “circulação dos veículos de Macau na província de Guangdong”? Quantos inscritos nunca conseguiram atravessar, nem uma vez, a fronteira, devido ao insucesso na marcação? Mais ainda, segundo a resposta das autoridades à minha interpelação escrita [3], refere-se que vai ser efectuado um estudo sobre a abertura de outros postos fronteiriços para a “circulação dos veículos de Macau na província de Guangdong”. Qual é ponto de situação desse estudo? Existe alguma calendarização para esse estudo, no sentido de aliviar a pressão do trânsito nas proximidades do posto fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e facilitar as deslocações dos residentes das diversas zonas para o Interior da China?

2. Tendo em conta a situação dos últimos oito meses, como é que as autoridades vão otimizar o regime de marcações? Actualmente, a marcação para cada veículo é diária, então, as autoridades vão estudar a criação de regimes, nomeadamente sobre o limite máximo de quotas, a abertura de um canal prioritário para a primeira marcação, o ajustamento das marcações, as marcações no próprio dia, as marcações supletivas, etc.? Vão aperfeiçoar gradualmente o regime de marcações, para que mais proprietários de veículos possam ter sucesso nas marcações, partilhando assim dos benefícios da política de “circulação dos veículos de Macau na província de Guangdong”?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Segundo alguns residentes, quando, pela manhã, pretendiam fazer a marcação, o ecrã estava sempre em branco, não conseguiram aceder ao sistema, não conseguiram entrar na interface das marcações, e alguns pedidos foram rejeitados com mensagens como “pedido ilegal”, “pedido muito frequente”, etc. Com vista a criar um ambiente mais justo para os proprietários de veículos, as autoridades devem, em conjunto com o Governo do Interior da China, reforçar a estabilidade do sistema de marcações e combater os actos irregulares de obtenção de quotas através de “grabbing” a título oneroso, “plug-in”, etc., tomando como referência outros “softwares” de “grabbing”. Como é que isto vai ser feito?

[1] Dados de referência:

http://www.macaodaily.com/html/2023-08/12/content_1694034.htm

[2] Dados de referência:

https://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=580D3D029417EFB6E30C341ED0A9F975

[3] Referência: resposta do Governo à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Ngan Iek Hang, em Janeiro de 2023, sobre o aperfeiçoamento da política de “circulação dos veículos de Macau no Interior da China” e respectivas instalações complementares - Despacho n.º 182/VII/2023.

30 de Agosto de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ngan Iek Hang