



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室意見，本人對立法會2023年8月23日第905/E693/VII/GPAL/2023號公函轉來林宇滔議員於2023年8月17日提出，行政長官辦公室於2023年8月24日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 「澳車北上」資訊管理服務系統已持續升級，包括：加入及優化驗證方式、優化查詢條件、加大系統資源等，藉以減少可能的外掛程式干擾。本局正與有關方面研究各項措施，以期為預約“澳車北上”的澳門市民提供良好的使用及出行體驗。本局也會持續留意市民使用系統的情況，持續改進。

對問題2. 保安司司長辦公室表示，關於“澳車北上”和“橫琴單牌車”的兼容問題，“澳車北上”和“橫琴單牌車”是基於不同政策考慮而出台，分屬兩個不同的申請系統，兩者在內地的活動範圍、管理辦法和管控措施都有明顯差異。
“橫琴單牌車”只可經橫琴口岸進出境，當日可多次往返，而“澳車北上”只可經港珠澳大橋珠澳口岸進出境，每次通關需事先預約，且每日只能通關一次。一部車輛同時申請兩個項目對內地相關部門在管理上存在一定困難。

但是特區政府已與廣東方面積極溝通，希望粵方研究整合兩個項目，惟目前未有落實相關工作的時間表。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題3. 本局會持續檢討和優化公佈數據的安排。

交通事務局局長
林衍新