



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização do projecto da zona pedonal da Rua da Felicidade

Recentemente, o Instituto Cultural (IC) divulgou o plano para a zona pedonal da Rua da Felicidade, que abrange também a Travessa do Mastro, a Travessa do Aterro Novo, a Rua do Matapau e a Travessa de Hó Lo Quai¹. Trata-se de uma iniciativa para ser implementada no Festival de Chong Chao (Bolo Lunar), Dia da Implantação da República Popular da China e antes dos feriados, estando também prevista a introdução de outros elementos como, por exemplo, actividades culturais e comerciais, exposições artísticas e culturais, restauração, e lazer, entre outros atractivos para os visitantes².

Esta notícia suscitou a atenção da sociedade, e mereceu o apoio dos lojistas daquela zona, visto que o referido plano vai, de facto, contribuir para a revitalização da referida zona, e para dispersar o fluxo de pessoas, podendo, a longo prazo, vir a ser alargado até à zona da Praia do Manduco, e podendo haver uma interligação a outros pontos de interesse, como o Teatro D. Pedro V, a Casa do Mandarin, o Templo de A-Má, etc. No entanto, a concretização dessa zona pedonal exige a resolução de muitos problemas, um dos quais é o trânsito rodoviário. O Governo já apresentou os

¹ Referência: http://www.macaodaily.com/html/2023-07/26/content_1690464.htm

² Referência: http://www.macaodaily.com/html/2023-08/21/content_1695999.htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

respectivos planos, nos quais se inclui o aumento das zonas de carga e descarga de mercadorias e o encerramento de algumas vias ao trânsito³, porém, para chegar à futura zona pedonal, a maioria dos turistas e residentes depende, principalmente, dos transportes públicos que passam pela Avenida de Almeida Ribeiro, por isso, a criação de novas zonas pedonais e o lançamento de actividades podem aumentar a pressão do trânsito nas suas proximidades. Por outro lado, para aqueles que pretendam deslocar-se de automóvel até aquela zona, neste momento apenas existe o Auto-silo Pak Leng, que é o mais próximo da Avenida de Almeida Ribeiro e da Rua da Felicidade e está localizado a uma distância de apenas 200 metros em linha recta, enquanto que, o segundo mais perto, o Auto-silo Pak Wu, já fica a uma distância de 400 metros em linha recta, portanto, pode constatar-se uma falta de parques de estacionamento nas proximidades daquela zona. Além disso, há ainda uma outra questão, que é a maximização das características das ruas e a interligação dos pontos turísticos envolventes, com vista a ampliar ao máximo a eficácia do plano de criação de zonas pedonais.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Como é que o Governo vai otimizar o trânsito na Rua da Felicidade? Vai, por exemplo, reforçar as instruções para o transporte em autocarros públicos, dispersando

³ Referência: http://www.macaodaily.com/html/2023-08/21/content_1696000.htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

o tráfego para o Porto Interior e para o Lago Nam Van, evitando concentrações na zona da Avenida de Almeida Ribeiro e melhorando o ambiente pedonal na zona? Quanto à falta de parques de estacionamento, o Governo vai aproveitar os terrenos desaproveitados nas proximidades, para construir parques de estacionamento provisórios?

2 - Por forma a corresponder à actual tendência social de criação de ruas com características próprias, para além das actividades comemorativas da Festividade do Bolo Lunar, como é que, em termos de longo prazo, o Governo vai levar as empresas e instituições a promoverem a inovação cultural da Rua da Felicidade, conjugando-a com a história e a cultura de Macau? Por exemplo, os filmes que têm como cenário a referida rua de Macau podem ser aproveitados como novos elementos da cultura para a criação de novas tendências culturais, no sentido de atrair quer os turistas quer os residentes a novas descobertas da cidade. Ou, ainda, podem utilizar-se as construções em tijolo azul da arquitectura de Lingnan como elemento promocional do género cultural dos tempos da antiga República da China, criando-se mais pontos de *check-in* que agradem aos turistas que gostam da moda retro. O Governo vai fazer isso?

3- Como é que o Governo vai aumentar a eficácia do plano da zona pedonal da Rua da Felicidade em relação aos bairros antigos? Por exemplo, vai considerar a sua conjugação com projectos como o Arraial na Ervanários e a Feira Nocturna do Pagode do Bazar? Ou, vai explorar itinerários turísticos de ligação entre as Ruínas de S. Paulo,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a Rua dos Ervanários, a Rua dos Mercadores, a Avenida de Almeida Ribeiro e a Rua da Felicidade, com extensão até à Praia Grande e à Praia do Manduco? Para além disso, como é que o Governo vai promover a diferenciação no desenvolvimento das ruas com características próprias, a fim de evitar a homogeneização das características da Rua da Felicidade, da Rua dos Ervanários e outras, para que cada uma delas mantenha as suas próprias especificidades e, assim, se proporcionem novas atracções e experiências aos turistas e residentes?

23 de Agosto de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang