



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

## 關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務局、公共建設局的意見，本人對立法會2023年8月29日第922/E709/VII/GPAL/2023號公函轉來馬耀鋒議員於2023年8月25日提出，行政長官辦公室於2023年8月30日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 土地工務局表示：配合社會發展和實際落實情況，特區政府會在《東區—2詳細規劃草案》研究中，對涉及水道填海的規劃內容，包括公園綠地和慢行系統等作出對應的補充調整及完善。

公共建設局表示：在建中的A2行車天橋及將興建的友誼圓形地行車天橋B匝道均已設有行人天橋，而在A3行車天橋旁邊增設行人天橋的可行性研究亦正在進行。上述設施將形成進出A區的跨區步行系統。另外，水道是否填海並不影響輕軌東線的建設。

對問題2. 配合新城填海區規劃及發展中水回用，環境保護局須對港珠澳大橋澳門口岸人工島污水處理廠工程的招標文件作出優化，並將於今年進行公開招標。

對問題3. 本局曾於2023年6月26日回覆同類問題的書面質詢，原文如下：“特區政府於2022年11月回覆相同質詢內容時已對造成近年沿岸水質不良的主因作出充分及詳細解說，詳見：



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

785796390542ed8f51.pdf (al.gov.mo)。經過環境保護局聯同相關部門開展針對性治理，已取得一定成效。”

公共建設局補充，在輕軌東線的建設過程中，也會透過灘塗整治方式作出改善。

代局長

葉擴林

<signature:Signature1>

(電子簽署)