

書面質詢

李良汪議員

橫琴口岸二期車道啟用與實車測試工作及極端天氣下澳琴通關

為推動澳琴一體化發展，即將啟用的橫琴口岸二期永久車道採用“聯合一站式”創新通關模式，透過兩地查驗單位執法協作及信息共享，實現通關車輛“一次排隊，一次查驗，一次放行”，大大便利車輛跨境進出兩地【註1】。

經澳琴相關部門協商後，在今年7月開展橫琴口岸新客貨車通道全流程實車測試工作【註2】，為車輛通關做好準備。然而，有市民反映實車測試工作涉及報酬，但沒有相關資訊公佈，未知有關費用是否由澳方支付、報酬為多少，以及透過何種方式招聘駕駛者進行測試，冀特區政府公開交代有關資訊，增加透明度。

此外，保安司司長表示，自6月8日起，澳門與內地的相關部門對橫琴口岸二期車道進行了一系列聯調聯試工作，各項測試進展順利，預料二期車道有條件於8月30日試運行；而澳門大學連接橫琴口岸的通道橋已完成建設，待完善系列配套後，希望與橫琴口岸二期車道同步啟用【註3】，社會對此翹首以盼。事實上，有關啟用日期由於各種原因已一再推遲，至今仍未啟用，令往來兩地生活的居民感到失望。

必須指出的是，隨着橫琴澳門新街坊項目即將開售，屆時將有更多居民到深合區工作及居住，出入境車流量定會大增。特區政府應儘快推動啟用永久車道，包括開通澳門大學連接橫琴口岸的通道橋，進一步便利居民跨境生活。

為此，本人提出質詢如下：

一、橫琴口岸新客貨車通道測試工作已於今年7月開展，現時測試進度如何，有否詳細情況可向社會公佈？就市民反映實車測試工作涉及報

酬方面，有關費用是否由澳方支付、報酬為多少，以及透過何種方式招聘駕駛者進行測試？

二、保安司司長表示，預料二期車道有條件於8月30日試運行【註3】，但直至現時，永久車道仍未啟用，外加新街坊項目開售在即，社會對車道何時啟用顯得更為關注。車道至今仍未啟用的原因為何，是否有確實的啟用日期？

三、蓮花大橋是連接橫琴口岸澳門口岸區出入境事務站與澳門（路氹區）的唯一通道，特區政府表示會對蓮花大橋和澳門大學連接橫琴口岸通道橋在八號風球等極端天氣下開放通行的事宜進行深入研究及充分評估【註4】。現時是否已開展有關工作，將於何時完成並向社會公佈？

參考資料：

【註1】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就橫琴口岸出入境交通情況及往返琴澳車量增加的預案提出書面質詢的回覆（保安司司長辦公室），

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-03/179576405aaef60f2e.pdf>。

【註2】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《橫琴口岸二期新客貨車通道系統開展全流程實車測試》，2023年7月25日，

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1000962/>。

【註3】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《黃少澤：橫琴口岸二期車道擬於8月底試運行》，2023年8月10日，

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1003582/>。

【註4】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就橫琴口岸受八號颱風影響暫停通關提出書面質詢的回覆（保安司司長辦公室），

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-08/6089964e8759654703.pdf>。

