



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Criar um mecanismo de investigação sobre a definição dos preços dos combustíveis e fornecer produtos de combustíveis a preços razoáveis**

O problema do “aumento rápido, redução lenta e preços semelhantes” dos produtos combustíveis em Macau tem sido questionado pela sociedade. Mais, devido à flutuação do preço internacional do petróleo e à inflação a nível mundial, os preços dos combustíveis para veículos e do gás butano em botija, entre outros tipos de combustíveis, têm aumentado constantemente. De acordo com os dados estatísticos da Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico (DSED), por exemplo, no dia 20 de Fevereiro do corrente ano, o preço médio de venda a retalho do gás butano para uso doméstico era de 205 patacas por 10 quilos (o preço médio de importação era de 7,27 patacas por quilo); o preço médio de venda a retalho no dia 8 de Maio era de 211 patacas (o preço médio de importação no mês de Maio era de 6,05 patacas por quilo); o preço médio de venda a retalho no dia 14 de Novembro era de 214 patacas (o preço médio de importação do mês de Novembro não foi divulgado, mas o preço médio do mês de Outubro foi de 5,49 patacas). Registou-se uma descida do preço de importação do gás butano, mas o preço de venda a retalho está cada vez mais alto. Quanto ao combustível para automóveis, recentemente, o preço da gasolina sem chumbo aumentou, variando entre 13,99 e 14,95 patacas, um aumento de 16% em comparação com o preço registado no final do ano passado, que variou entre 12,03 e 14,8 patacas. No entanto, a média do preço de importação da gasolina sem chumbo em Outubro foi de 7,24 patacas, um aumento



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de apenas 8% em relação a Dezembro do ano passado. Os preços elevados dos produtos petrolíferos em Macau devem-se ao facto de o mercado ainda não estar liberalizado e não haver concorrência, registando-se muitos obstáculos invisíveis quer a montante, quer a jusante, quer ainda na fase de retalho, o que impede que novos operadores entrem no mercado de forma justa e se crie uma concorrência eficaz. Por isso, é difícil o preço dos combustíveis voltar a um nível aceitável.

A Lei de protecção dos direitos e interesses do consumidor entrou em vigor no dia 1 de Janeiro de 2022, mas o Governo ainda não criou, nos termos da lei, o conselho consultivo do consumidor, e para além disso, ainda não promulgou uma nova lei orgânica para o Conselho de Consumidores (CC), para lhe atribuir competências para a investigação de preços, assim sendo, esta nova lei entrou em vigor há quase dois anos, mas o Conselho de Consumidores ainda não procedeu a nenhuma investigação dos preços. Só em Outubro do corrente ano é que foram publicados os regulamentos administrativos sobre a “Organização e funcionamento do Conselho de Consumidores” e o “Conselho Consultivo de Consumidores”, e estes só entraram em vigor no dia 1 de Novembro do corrente ano.

O artigo 20.º da Lei de protecção dos direitos e interesses do consumidor define que, no intuito de proteger os interesses económicos do consumidor, quando os preços dos bens fornecidos ou dos serviços prestados se encontrem em situação de oscilação acentuada ou injustificadamente elevados, o Conselho de Consumidores pode, após ouvir o parecer do Conselho Consultivo de Consumidores, proceder à recolha das informações que forem necessárias sobre a formação dos preços em causa junto do operador comercial, produtor, fabricante, importador, distribuidor e demais fornecedores ou prestadores dos bens ou serviços que intervenham no seu



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

processo de produção ou comercialização, e as informações devem ser actuais, objectivas e completas.

Cerca de 99% dos automóveis de Macau podem usar gasolina sem chumbo de 95 octanas e, em 2016, o Governo da RAEM publicou um regulamento administrativo no qual define que as gasolinas podem importar este tipo de gasolina, mas, até ao momento, este tipo de gasolina ainda não está disponível em nenhum posto de abastecimento, assim, os residentes de Macau só podem utilizar gasolina sem chumbo de 98 octanas, que é mais cara e não tem utilidade na prática. Com a política de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, os proprietários de veículos vão à China abastecer-se de gasolina sem chumbo de 95 octanas, o que destaca ainda mais a irracionalidade dos elevados preços do petróleo em Macau.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Os preços dos produtos combustíveis das diferentes companhias de Macau são semelhantes e, além disso, ainda se regista o problema do “aumento rápido e redução lenta” dos preços, o que leva a sociedade a questionar o seguinte: quando é que o Conselho de Consumidores vai seguir as normas da “Lei de defesa do consumidor”, e investigar e estudar como é que são definidos os preços dos produtos combustíveis em Macau? O Conselho de Consumidores vai definir um plano para a recolha de informações mais actualizadas, objectivas e completas? Para responder às dúvidas da sociedade sobre os elevados preços e o monopólio dos produtos combustíveis de Macau, quando é que o Governo vai activar o mecanismo de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

investigação sobre a definição de preços no mercado dos combustíveis?

2. Cerca de 99% dos automóveis de Macau podem usar gasolina sem chumbo de 95 octanas e, em 2016, o Governo da RAEM publicou um regulamento administrativo no qual define que as gasolinas podem importar este tipo de gasolina, mas, até ao momento, este tipo de gasolina ainda não está disponível em nenhum posto de abastecimento. No ano passado, na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo afirmou que tinha proposto aos serviços responsáveis pela concessão de terrenos que, aquando da abertura do concurso público para a construção de um novo posto de abastecimento de combustíveis, fosse incluída nas cláusulas de exploração a exigência de fornecerem combustível de 95 octanas. De acordo com o Plano de Pormenor para a Zona Leste – 2, existem 7 terrenos na Zona A dos Novos Aterros, com uma área total de cerca de 73 mil metros quadrados, para a construção de infraestruturas, e entre estes, alguns estão destinados, segundo as previsões, para a construção de postos de abastecimento de combustível nos lotes A14 e C27. Quando é que estes dois postos de abastecimento vão ser postos a concurso e fornecer combustíveis de 95 octanas? Quantos mais terrenos vão ser reservados para a construção de postos de abastecimento de combustíveis na Zona A?
3. De acordo com os últimos números divulgados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), o Índice de Preços no Consumidor (IPC) registou, em Setembro do corrente ano, um aumento anual de 0,86%. Os



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

preços sobre a recreação e a cultura, vestuário e calçado, educação, e produtos alimentares e bebidas não alcoólicas subiram 5,45%, 5,13%, 5,06% e 2,67%, respectivamente, em termos anuais. O Conselho de Consumidores vai proceder a uma avaliação global sobre o aumento do Índice em causa? Vai tomar a iniciativa de proceder a uma investigação sobre o mecanismo de definição de preços dos itens que apresentam grande flutuação ou preços irrazoáveis? O Governo dispõe de planos permanentes para a investigação de preços? Em caso afirmativo, vai divulgar estes números, de forma clara e uniformizada?

17 de Novembro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lam U Tou**