

書面質詢

林倫偉議員

如何確保主要道路網建設進度及關注各類工程施工安全

現時建設中的第四條跨海通道，是疏導港珠澳大橋口岸人工島交通流的重要路徑，有助進一步加強澳門半島與氹仔的交通聯繫，同時分擔西灣大橋、嘉樂庇總督大橋和友誼大橋的交通壓力，對方便居民、旅客出行都具有重要意義。

在本年1月，公共建設局已宣布第四大橋下部結構的七個主橋橋墩全部完成，預計主橋工程2024年1月完工，並在2024年內通車。而到本年7月中，大橋主橋發生鋼箱樑節段吊裝工程事故，相關吊裝工作未能按時完成。公建局當時有向承建及監理單位作指示，並調查分析檢視吊裝方法，確保吊運安全及航行安全。而該次是承建單位首次採用架設在橋面上的千噸級別橋面吊機吊裝此類構件。

大型建設工程向都是高風險的，施工人員出現嚴重受傷甚至死亡的事務率亦較高，要徹底解決施工上的安全問題，普遍認為是實施嚴謹的安全管理最為有效。就勞工事務局公佈的2022年度《工傷統計分析報告》中，有4274人在工作意外中受傷，其中頭四位分別為，文娛博彩及其他服務業22.4%、酒店飲食業18.7%、不動產及工商服務業11.9%，建築業10.9%。在受傷人數中，建築業有16人為長期無工作能力者，更有4人死亡，長期無工作能力及死亡率在各行業中最高，工作意外形勢依舊嚴峻地影響工人安全，仍然應長期高度重視。而11月1日正式生效的《建築業職業安全健康法》，核心價值就是提升各類建築工地和工程地點的安全管理，規範安管人員必須持有效准照。

為此，本人提出以下質詢：

- 一、上述工程建設進度對周邊交通規劃影響重大，是構建澳門城市交通體系的其中一個關鍵節點，本人希望政府回應，上述事故是否影響大橋通車進度，甚至影響周邊的整體規劃？
- 二、為加強各類工作環境的安全管理，推動及優化全域的職安健環境。本人希望當局回應在《建築業職業安全健康法》立法後，會否有進一步計劃去完善各行業職安健法律法規，以回應社會需求？

