

# 書面質詢

林宇滔議員

## 促交代第四條跨海大橋工程進度

為緩解澳氹之間交通壓力，並接通氹仔與新城A區及港珠澳大橋口岸之間的交通網絡，澳氹第四條跨海大橋的建造工程於2020年8月26日正式動工。

2022年8月當局曾向傳媒介紹工程進度時表示，工程共有七個工程節點，當時已完成六個，進度四成，正在施工項目包括海上主橋承台及橋墩、南引橋吊裝、陸上主線橋及匝道鋼樑焊接等，預計整個工程會於2024年首季完工並開通。另外，第四條大橋起止點周邊有四項路網工程，其中A區東軸線首期工程、口岸人工島連接線、北安區連接線建造工程均預計2023年下半年完工；偉龍馬路連接線預計明年下半年完工；大潭山隧道正在初步設計階段，將按設計進度適時開展工程。

根據公共建設局的網站最新資料，澳氹第四條跨海大橋建造工程原本的合約竣工日期為2024年1月，但因受到新冠疫情影響（共88工作天），目前的預計竣工日期為2024年3月。

原本第四條跨海大橋的工程進度如火如荼，2022年11月28日開始進行主橋鋼箱樑的海上吊裝工作後，明顯看到大橋正逐步連接成形。但今年7月14日大橋在首次採用架設在橋面上的1000噸級別橋面吊機，進行吊裝主橋跨中段構件的鋼箱樑時，由於部分吊點不穩定，在吊運期間構件發生傾側並落回運輸船上的事故，因此未能完成吊裝工作。當日公建局表示已指示承建及監理單位，就有關情況進行調查及分析，並進一步檢視吊裝方法，以確保吊運安全及航行安全。

自7月發生吊裝失敗後，大橋兩段通航孔橋位置至今仍未完成連接，翻查公建局網站資料，澳氹第四條跨海大橋工程自今年7月14日之後，再沒有更新新聞稿或任何有關工程進度的消息，只有大橋起止點周邊連接線的工程消息。值得注意的是，現時距離預計竣工期只剩下4個多月，但按現場觀察，目前澳氹第四條跨海大橋的兩個主航道橋身至今仍未合攏，且

七月至今未見任何重大進展。

為此，本人提出以下質詢：

一、今年7月14日大橋在首次採用架設在橋面上的1000噸級別橋面吊機，進行吊裝主橋跨中段構件的鋼箱樑時，由於部分吊點不穩定，在吊運期間構件發生傾側並落回運輸船上的事故，因此未能完成吊裝工作。大橋兩段通航孔橋關鍵位置至今仍未完成連接，有關位置的鋼箱樑節段吊裝工作目前進度如何？在事件發生後有否再次進行該處的吊裝工作？如未有，原因為何？對此當局曾表示已要求承建及監理單位就有關情況進行調查及分析，有關的分析結果如何？事故發生的原因為何？當中有否涉及人什麼失誤或人為疏忽？有何實質措施避免同類事故再次出現？

二、根據公建局的網站資料，澳氹第四條跨海大橋的預計竣工日期為2024年3月，當局亦曾表示大橋將於明年開通，目前澳氹第四條跨海大橋的建造工程整體進度如何？有否出現節點延誤？若有，整體進度落後原計劃多少？按照目前的進度何時夠完工及啟用？

三、澳氹第四條跨海大橋起止點周邊有四項路網工程，其中A區東軸線首期工程、口岸人工島連接線、北安區連接線建造工程均預計2023年下半年完工；偉龍馬路連接線預計明年下半年完工；大潭山隧道正在初步設計階段，將按設計進度適時開展工程。根據公建局最新的資訊，目前只有北安區連接線工程已完成，其餘的3項路網工程能否如期完工及啟用？若不能，原因為何及何時能完工及啟用？由於大橋電單車專道的澳門上落點於新城A區東軸線，有關路網建設能否配合大橋的開通時間？