



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Ajustamento das tarifas dos auto-silos públicos

O Governo anunciou, recentemente, que ia aumentar as tarifas de sete auto-silos públicos. Por exemplo, para os veículos ligeiros, durante o período diurno, as tarifas dos sete auto-silos vão aumentar 2 patacas, ou seja, variam entre 8 a 10 patacas por hora; e, durante o período nocturno, as tarifas do Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao vão aumentar para 8 patacas por hora, e os restantes seis, para 4 patacas por hora.

A sociedade entende que o aumento das tarifas está desajustado. Actualmente, os rendimentos mensais dos residentes empregados ainda não voltaram aos níveis pré-pandémicos, mas o índice de preços no consumidor geral aumenta mensalmente e a pressão de vida é grande, por isso, neste momento, não é oportuno aumentar as tarifas dos auto-silos públicos. Segundo algumas vozes da sociedade, o Governo deve ser mais aberto e transparente sobre o mecanismo de ajustamento das tarifas adoptado.

O Governo afirmou, recentemente, que: “o aumento das tarifas ajuda a aumentar a rotatividade na utilização dos lugares dos auto-silos públicos”. Segundo alguns dados, até ao 2.º trimestre de 2023, existiam em Macau 62 auto-silos públicos, com mais de 23 000 lugares para automóveis e 18 000, para motociclos. No entanto,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

segundo alguns residentes, em alguns dos bairros comunitários com alta densidade populacional e falta de auto-silos, não há alternativas a não ser a utilização de auto-silos públicos ou de lugares com parquímetros para estacionamento diário. O aumento das tarifas não resolve, radicalmente, as necessidades de estacionamento dos residentes, pelo contrário, agrava os seus encargos económicos.

Alguns residentes esperam que o Governo actualize a fórmula de cálculo das tarifas dos auto-silos públicos. Actualmente, as tarifas são calculadas por hora, ou seja, se se estacionar 1 minuto ou 59 minutos, a tarifa é calculada com base numa hora, sendo inconveniente para os condutores que estacionam os seus veículos por um curto período de tempo ou que acabam de ultrapassar um minuto, aumentando, assim, os seus encargos económicos.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Quais foram os mecanismos adoptados pelo Governo para o horário do aumento, a taxa de aumento e a decisão sobre o aumento das tarifas dos auto-silos públicos?
2. Para além da actualização das tarifas, de que outras medidas ou métodos dispõe o Governo para aumentar a rotatividade na utilização dos lugares dos auto-silos públicos?
3. O Governo vai ajustar a unidade de cobrança das tarifas dos auto-silos, isto é, passar da cobrança por hora para a cobrança por 15 minutos, e definir uma forma de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

pagamento mais razoável, para dar resposta às exigências da população?

21 de Novembro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**