

書面質詢

李良汪議員

解決私人停車場安裝充電設施難及公共充電服務收費合理性

本澳公共停車場共安裝超過2,000個輕型汽車充電樁，現時已啟用1,200個【註1】；而截至2023年1月，澳電共接獲212宗與設置電動車充電設施相關的供電申請，184宗已獲批，其中181宗分佈於22座私人樓宇停車場【註2】。可見，公共充電服務仍佔主導，與特區政府主張“自用充電設施為主，公共充電設施為輔”的政策目標仍有較大差距。

事實上，本澳私人停車場安裝充電設施手續繁複且限制多。以一獨立停車場作為業權登記內的停車位為例，該停車位業權人須按《民法典》要求取得停車場三分之二業權人同意；在沒有改變原有樓宇供電功率的情況下，亦需取得停車場二分之一業權人同意【註3】。

截至2023年9月底，全澳共有115,046輛輕型汽車，當中4,031輛為電動車，電動輕型汽車佔比為3.5%【註4及5】。在現時電動車仍未普及使用的情況下，要取得絕大多數非駕駛電動車的業權人同意仍然困難重重；若需改變供電功率，更會衍生費用分攤問題，令安裝充電設備難上加難。值得指出的是，私人停車場安裝充電設施越是困難，電動車就越難以普及；電動車越難以普及，私人停車場安裝充電設施就越是困難，導致問題陷入惡性循環。

此外，《電力供應公共服務收費制度》於去年生效，當局表示經參考現有數據，本澳充電費用綜合停車場泊車費用計算，已低於香港每公里成本區間的中間位置【註6】。然而，不少電動車駕駛者反映，認為綜合停車場泊車費計算作比較不合理，倘以珠海及香港等地的淨充電收費作比較，本澳公共充電收費為三地中最高，期望當局推出優惠措施減低收費，藉此提升電動車普及程度。

為此，本人提出質詢如下：

一、私人樓宇停車場安裝充電設施困難問題已存在多時，當中涉及《民法典》對取得業權人同意的限制。除優化《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》，以提升審批效率外，特區政府將如何有效協助現有樓宇解決安裝充電設施難問題？有否對相關法律作評估研究，尤其考慮透過修法方式，打破現有規限，以回應市民實際訴求？此外，當局今年初表示，電動車推廣計劃將於今年內推出，將針對不同類型車輛、充電設備和基礎設施等提出發展目標及相關政策措施【註2】。有關計劃具體將於何時向社會公佈？

二、私人樓宇安裝充電設施有機會牽涉改變供電功率，以及一系列基礎設備安裝費用需分攤等問題，有關費用支出往往會影響其他停車場／車位業權人對安裝充電設備的取態。當局會否研究推出充電基礎設施資助措施，避免其他業權人因經濟原因反對安裝？

三、不少電動車駕駛者反映，綜合珠海及香港等地的淨充電收費作比較，本澳公共充電收費為三地中最高，期望當局可推出優惠措施降低收費，以推動電動車普及。在私人充電設施仍未作為主導前，公共充電服務不可或缺，特區政府會否就社會意見及實際情況作研究，考慮推出充電收費優惠措施，進一步促進電動車普及率和彌補私人充電設施的不足？

參考資料：

【註1】澳門日報：《環保局：電動車充電樁供需平衡》，2023年8月16日，第A14版，

http://www.macaodaily.com/html/2023-08/16/content_1694798.htm。

【註2】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就電動車推廣及資助計劃提出書面質詢的回覆（環境保護局），

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-03/54055640999621f3fe.pdf>。

【註3】 澳門特別行政區政府環境保護局：專題項目>私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引>申請前準備及須知，

https://www.dspa.gov.mo/richtext_ICEVGuidance.aspx?a_id=1604635016。

【註4】 澳門特別行政區政府統計暨普查局：《2023年9月運輸及通訊統計》，2023年10月31日，

<https://www.dsec.gov.mo/zh-MO/Home/News?id=29137>。

【註5】 澳門特別行政區政府環保與節能基金：公共停車場安裝電動車充電位計劃， <https://www.fpace.gov.mo/energytopics/EV/ev.html>。

【註6】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就推動電動車普及化以及完善電動車充電設備的措施提出書面質詢的回覆（環境保護局），

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-08/69741630f14a889e5f.pdf>。