



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Como reforçar a integração do metro ligeiro com os transportes públicos e otimizar o modelo de pagamento?

O 31.º Concurso Internacional de Fogo-de-artifício de Macau, que terminou em Outubro passado, atraiu um número significativo de residentes e visitantes para assistirem ao espectáculo. Em articulação com isso, foram implementadas várias medidas provisórias de controlo de trânsito e restrição de estacionamento (tais como: bloqueio temporário e condicionamentos na circulação de veículos, criação de zonas de estacionamento provisório e desvio dos transportes públicos), no sentido de escoar os passageiros que estavam à espera de transporte.

Posteriormente, os jornais de Macau noticiaram que os autocarros estavam sobrelotados e que, depois do espectáculo de fogo-de-artifício, na paragem de autocarros dos Jardins do Oceano havia mais de mil pessoas, que tiveram de se empurrar para entrar nos autocarros em direcção à península de Macau. Foi uma situação caótica. A polícia destacou agentes para manter a ordem, mas, mesmo assim, não foi possível controlar a situação. Segundo as redes sociais, havia muita gente à espera na estação do Oceano do metro ligeiro.

Segundo o plano das “três redes” constante do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) do Governo, o transporte em carris é um dos elementos essenciais para o planeamento, desenvolvimento e construção do trânsito, prevendo-se que o fluxo diário de passageiros da rede de metro ligeiro aumente para 137 mil em 2030. A estação da Barra do metro ligeiro vai entrar em



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

funcionamento este ano e, embora a bilheteira do metro ligeiro aceite vários meios de pagamento, quer locais, quer do exterior, na aquisição de bilhetes, o pagamento é limitado, em comparação com o actual modelo de pagamento electrónico. Para aumentar a conveniência na aquisição de bilhetes, nas regiões vizinhas esta é feita através da internet ou de aplicações de telemóvel e é utilizado um código QR para a passagem da porta de acesso.

No âmbito do planeamento do desenvolvimento do transporte em carris, para alcançar os respectivos objectivos, o Governo deve proceder à integração dos recursos de transporte existentes em Macau, em conjugação com o sector do turismo e os hábitos de deslocação dos residentes.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta o exposto, aquando da realização de grandes eventos em Macau, o Governo deve aproveitar ao máximo o metro ligeiro, por exemplo, aumentar a frequência das carreiras ou promover a sua utilização junto dos turistas, com vista a otimizar as instalações complementares de trânsito para as principais actividades de Macau, e por forma a maximizar a eficácia do metro ligeiro nos dias de actividades especiais. Vai fazê-lo?

2. No dia 17 de Maio de 2022, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo do Rosário, afirmou, em resposta aos órgãos de comunicação social, que era difícil haver benefícios de correspondência entre os serviços de transporte proporcionados pela Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, com capitais públicos, e as empresas privadas de autocarros. Com a aproximação do termo do contrato de operação e exploração do metro ligeiro, a fim de aproveitar, de forma



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

mais eficaz, o papel da nova estação da Barra como centro modal de transportes, fazer uma melhor articulação entre os autocarros e o transporte em carris, e reduzir o tempo de deslocação e os custos financeiros dos cidadãos, aquando da celebração de novos contrato, o Governo deve estudar a possibilidade de conceder mais benefícios de correspondência entre o metro ligeiro e os diversos transportes públicos, e, ao mesmo tempo, introduzir novos métodos de pagamento e de passagem da porta de acesso. Vai fazê-lo?

3 de Novembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam Lon Wai