



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aumentar a operacionalidade da instalação de postos de carregamento nos parques de estacionamento privados

Para concretizar a “dupla meta carbónica” do Estado, o Governo da RAEM afirmou, no ano passado, que ia elaborar um plano de promoção dos veículos eléctricos, no sentido de promover e generalizar o uso de veículos movidos a novas energias, e que ia definir claramente os objectivos de desenvolvimento e as respectivas políticas e medidas, porém, até ao momento, ainda não existe uma calendarização. Muitos países e regiões já elaboraram planos claros para o desenvolvimento dos veículos eléctricos, e estão a promover, gradualmente, a proibição da venda e a suspensão do registo de novos veículos movidos a combustível.

Segundo os números das autoridades, existem mais de 250 mil veículos matriculados em Macau, dos quais cerca de 7300 são eléctricos, o que representa cerca de 3% do total [1]. Isto demonstra que é cada vez maior a proporção de veículos eléctricos entre os novos veículos registados em Macau, e o espaço para o seu desenvolvimento é ainda enorme. Olhando para as experiências das regiões vizinhas sobre a generalização da utilização de veículos movidos a novas energias, o ponto fulcral reside na concretização eficaz do princípio da “prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias, complementadas pelas instalações de carregamento de electricidade públicas”, com vista a reduzir o tempo e os custos dos proprietários de veículos. Actualmente, foram instalados mais de 2000 postos de carregamento nos auto-silos e vias públicas de Macau, dos quais 1200 já estão



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

abertos ao público. Nesta fase, como foi referido pelo Governo, os actuais equipamentos de carregamento para veículos eléctricos são suficientes, tendo em conta a actual situação de utilização diária de mais de 500 pessoas [2]. De acordo com a resposta a uma interpelação de um deputado [3], até Janeiro de 2021, a CEM recebeu um total de 212 pedidos de abastecimento de electricidade relacionados com a criação de instalações de carregamento de veículos eléctricos, sendo que 181 dizem respeito à criação destas instalações em auto-silos de 22 edifícios privados. Isto demonstra que os proprietários de veículos locais têm grande necessidade de instalar estações de carregamento privadas, ao mesmo tempo que satisfazem o princípio da "prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias".

Segundo muitos proprietários de veículos, a instalação de equipamentos de carregamento em lugares de estacionamento privados é muito difícil, especialmente no caso de alguns lugares de estacionamento em regime de quotas. Nos termos do Código Civil vigente, só com o consentimento de 2/3 dos proprietários é que se pode requerer a realização da respectiva obra, o que, ainda segundo os mesmos, é pouco exequível. Para além disso, as formalidades são complexas, os custos não são baixos, dependem das características dos diferentes edifícios em termos do número de candidaturas e da capacidade das instalações de fornecimento de electricidade, portanto, a vontade de requerer tal instalação é baixa.

Com vista a promover o desenvolvimento a longo prazo dos veículos eléctricos de Macau, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A compra e venda e o arrendamento de lugares de estacionamento em regime de quotas não necessitam do consentimento dos proprietários, e além disso, a instalação e utilização de postos de carregamento segue o princípio do "utilizador-pagador". Com vista a resolver, efectivamente, a dificuldade de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

instalar postos de carregamento privados, o Governo vai rever o Código Civil e outra legislação relacionada, para reduzir as exigências relativas à propriedade dos lugares de estacionamento sob o "regime de quotas"? E vai adoptar a forma de tratamento que é dada aos lugares de estacionamento em "propriedade autónoma", ou seja, a simples afixação do aviso de obra e a comunicação, por escrito, à eventual assembleia de condóminos?

2. Com vista a analisar as necessidades do mercado e a respectiva situação, o Governo vai reforçar o papel dos serviços públicos como intermediários, e criar uma plataforma electrónica para recolher informações e avaliar a lista dos utilizadores que pretendem instalar estações de carregamento privadas? E em colaboração com os serviços de utilidade pública de electricidade, vai reforçar as acções de divulgação e a comunicação e cooperação com as assembleias de condóminos e as administrações dos edifícios? E vai promover, de forma activa, a concordância dos proprietários dos edifícios em relação às obras de instalação de postos de carregamento privados? E vai ainda, através da atribuição de subsídios e da redução dos procedimentos administrativos, reduzir os custos administrativos e os encargos dos utentes?
3. Os motociclos são um dos principais meios de transporte utilizados pelos residentes de Macau nas suas deslocações, mas o seu crescimento é muito mais lento do que o dos veículos particulares movidos a electricidade, devido ao nível de desenvolvimento das respectivas tecnologias e à inconveniência na troca de baterias. Apesar de o Governo ter lançado, no ano passado, o "Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e a sua substituição por motociclos eléctricos novos", que já entrou na sua segunda fase, certo é que, tendo em conta a proporção das candidaturas apresentadas, ainda se está muito aquém das expectativas iniciais. Assim



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sendo, de que planos concretos dispõe o Governo para reforçar a troca de motociclos por motociclos eléctricos? Vai ponderar sobre a criação de instalações complementares para a substituição por motociclos eléctricos?

Dados de referência:

[1] Página electrónica da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental do Governo da RAEM

https://www.fpace.gov.mo/energytopics/EV/ev_por.html

[2] Nota de imprensa da *Macau Convention & Exhibition Economy Journal* - Raimundo do Rosário: os postos de carregamento são suficientes e não se encoraja o carregamento rápido

<http://www.macaucee.com.mo/content.asp?id=94482>

[3] Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental do Governo da RAEM

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-03/628066409996a51c6d.pdf>

20 de Outubro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma Ió Fong