

口頭質詢

施家倫議員

就往來港澳車輛配額及便利兩地往來通關提出口頭質詢

港珠澳大橋自2018年開通後，促使澳門、香港與珠海互聯互通更加高效便捷，為澳門經濟、民生、跨境物流的發展提供了嶄新機遇。當中，澳門私家車往來港澳常規配額申請亦由最初600個配額，遞增至今年2,109個配額，進一步增加大橋的使用率。

香港與澳門關係密切，一直在商貿、跨境基建、文化旅遊等不同重要的領域緊密合作，發揮優勢互補的作用，澳門私家車往來港澳常規配額一直處於“僧多粥少”的情況。根據資料顯示，政府於今年初公佈新一批常規配額，並將有關配額增加至2千多，但仍然收到8,881份申請，即僅有四分之一申請者能成功申請，雖於在11月進行新一輪續發配額連同替補共535個，這當中依然未能滿足司機對兩地來往的熱切渴求。

另外，隨著本澳綜合旅遊休閒業復甦，受限於本澳航線主要以內地和東南亞國家為主，國際航線較少，目前國際旅客增長速度依然緩慢。對此，《經濟適度多元發展規劃（2024-2028）》中亦都提出，探討與鄰近地區的機場加強往返接駁，透過便利交通配套，吸引現時未有直航的客源市場旅客訪澳，可見，借助鄰近地區國際機場四通八達的優勢，形成更具規模的運輸網絡，不斷優化跨境交通，以解決澳門機場容量和國際航班少的短板，吸引更多海外高端客源，都顯得尤其重要。

其中，跨境巴士方面，今年暑假期間推出港珠澳大橋澳門口岸往返香港機場的接駁巴士服務，讓旅客可直達機場禁區，更節省時間，受到市民及旅客歡迎。但在港澳跨境出租車服務方面，目前僅有的40個澳門配額不足以滿足社會需求，特別是澳門經濟復甦之下，各項大型盛事及會展活動的舉行，對於跨境車輛的需求急增，不少運輸業界都期望政府增加相關往來配額。同時，亦有會展業界期望政府可參考過去會展業包車往返港澳的形式，研究增加更多多車種包車服務往返香港國際機場，以提供更便捷的交通服務應對客商需求。

對此，本人提出以下質詢：

一、為落實粵港澳大灣區互聯互通的戰略規劃，以及滿足社會多年來的訴求，政府明年度會否再增發澳門私家車往來港澳常規配額？並且，社會有建議能否將有關配額申請逐步開放作為恆常性申請，以滿足澳門市民往來香港所需，政府在這方面取態如何？

二、隨著各項大型盛事及會展活動的舉行，為更好吸引海外高端客源來澳，社會對於跨境車輛需求急增的情況下，政府會否與香港協商優化跨境出租車配額增加？對於有業界期望能夠跳出直通車往來澳門的班次限制，增設更多多車種包車服務往來香港國際機場，以加大國際旅客來澳的意向，政府對此有沒有相關考量？