



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ORAL

**Não é o momento oportuno para o Governo ser o primeiro a aumentar as tarifas de estacionamento, devendo dar uma explicação detalhada e estudar outras medidas eficazes para elevar a taxa de rotatividade**

A DSAT anunciou, recentemente, que ia aumentar, em Novembro e Dezembro deste ano, as tarifas dos sete parques de estacionamento públicos. Segundo as autoridades, isto acontece para “aumentar a rotatividade na utilização dos lugares nos parques de estacionamento públicos”, e as tarifas por hora para automóveis sobem duas patacas, no período diurno, e uma pataca à noite, aumentando também para as motos. A população, na sua maioria, entende que não é o momento oportuno para isso e está preocupada com as repercussões do aumento promovido pelo Governo, esperando que este o suspenda e ouça mais opiniões sociais.

A sociedade também está atenta ao seguinte: a mera apresentação de uma proposta de aumento consegue contribuir para elevar eficazmente a rotatividade dos veículos e resolver as dificuldades de estacionamento, alcançando o efeito que alegam as autoridades? A proposta não obteve concordância unânime aquando da sua discussão no Conselho Consultivo do Trânsito e, posteriormente, alguns membros manifestaram as suas opiniões diferentes através dos meios de comunicação social.

Em primeiro lugar, alguns desses parques de estacionamento situam-se em zonas residenciais onde há grande falta de lugares de estacionamento, por exemplo,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

no caso dos Auto-Silos Pak Vai e Vasco da Gama, muitos residentes que vivem nas suas proximidades, ou seja, na Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida, no Tap Seac, na Estrada do Repouso e na Rua da Barca, estacionam os seus veículos nos referidos dois auto-silos, e depois entram a pé nos bairros comunitários, e à sua volta são poucos os lugares de estacionamento que podem ser utilizados para “aumentar a rotatividade”. Mais, nos últimos anos, para alargar os passeios e as faixas de rodagem, o Governo eliminou lugares de estacionamento com parquímetros na zona em causa. Na altura, o Governo sugeriu aos moradores que aumentassem o uso dos parques de estacionamento envolventes, mas depois aumenta as tarifas dos parques, portanto, os moradores dificilmente têm outras alternativas.

Mais, alguns parques de estacionamento que vão ter um aumento de tarifas em breve nem sempre têm uma alta taxa de utilização durante o dia e em todos os períodos, por exemplo, nos Auto-Silos do Lago Nam Van e Dr. Carlos d’ Assumpção, ambos localizados nas zonas comerciais, existem à noite 300 a 400 lugares de estacionamento livres, mas o Governo ainda propõe o aumento das tarifas à noite, por isso, os moradores das suas proximidades, mesmo no período nocturno com baixa taxa de utilização, se querem “poupar” dinheiro, precisam de estacionar os seus veículos em parques de estacionamento que ficam mais longe, o que é incompreensível. Do mesmo modo, as tarifas dos lugares de estacionamento para motos também vão aumentar, e é difícil compreender que relação tem esse aumento com a taxa de rotatividade, mas, de facto, as despesas diárias dos moradores aumentam.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

**Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:**

1. A economia de Macau encontra-se em recuperação, e o rendimento familiar de muitos residentes ainda não recuperou para os níveis pré-pandemia. Os salários não aumentaram, mas o Governo já tratou, com pressa, do aumento das tarifas dos parques de estacionamento. Da sua divulgação à implementação, dura menos de meio mês, e as autoridades não explicaram detalhadamente os fundamentos e os dados, nem avaliaram as implicações desta proposta. Face à inflação e ao aumento das taxas de juro, a sociedade receia que este aumento, que não surge em momento oportuno, possa levar ao aumento das rendas dos parques privados, aumentando a pressão dos residentes. Como é que as autoridades avaliaram essa questão ao estudarem o aumento? Vão ouvir as opiniões dos residentes, suspender o aumento e estudar com a sociedade o conteúdo da proposta? O Governo vai aumentar as tarifas dos parques de estacionamento de zonas residenciais onde há falta de lugares de estacionamento e onde houve parquímetros eliminados nos últimos anos, por isso, os residentes dificilmente têm outras alternativas e, para não aumentarem as despesas familiares, se calhar vão circular nas vias e procurar lugares de estacionamento com parquímetros, reduzindo assim o uso dos parques. Isto não contraria a intenção das autoridades, isto é, incentivar mais a utilização dos parques de estacionamento e o estacionamento fora das vias públicas?
2. O Governo diz que o aumento é para incentivar o uso dos parques com baixa



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

taxa de utilização, mas, nos Auto-Silos do Lago Nam Van e Dr. Carlos d'Assumpção, apesar de ser difícil encontrar ali um lugar de estacionamento no período diurno, existem sempre 300 a 400 lugares livres à noite, que são suficientes, portanto, as taxas de utilização pelos automóveis destes dois parques são de 44 e 38 por cento, respectivamente (Setembro de 2023). Face a isto, as autoridades propõem ainda o aumento à noite, afinal, que relação tem este aumento com a elevação da rotatividade? Há falta de lugares de estacionamento público para motos, e as autoridades têm vindo a incentivar os residentes a utilizarem os parques, então, já fizeram alguma avaliação sobre se o aumento das tarifas dos lugares de estacionamento para motos vai fazer diminuir a vontade dos condutores de utilização dos parques públicos? Que relação tem este aumento com a elevação da rotatividade?

3. A sociedade sugere sempre a introdução de medidas, por exemplo, a redução do passe mensal para os residentes poderem utilizar os parques de forma justa; o cálculo das tarifas por meia hora, para aumentar a rotatividade; a introdução de benefícios nos parques ou períodos com baixa taxa de utilização, bem como a exigência à empresa gestora dos parques de aperfeiçoamento das instalações e criação de diversos meios de pagamento, para facilitar o uso dos residentes, etc., a fim de, através de incentivos e não do mero aumento, atrair os residentes a utilizarem outros parques. Quanto às referidas medidas viáveis que permitam elevar a taxa de rotatividade e resolver as dificuldades de estacionamento, as autoridades incluíram-nas no seu estudo? Se sim, que resultados foram obtidos? Porque é que não foram



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

divulgados à sociedade?

30 de Outubro de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Lei Cheng I**