

口頭質詢

黃潔貞議員

關注機場與航空業參與澳琴一體化情況

特區政府在疫情及疫後復甦期間，持續發展“一程多站”旅遊，以助力澳門拓展客源，促進綜合旅遊休閒業的可持續發展。明年度施政方針中更提及將「充分利用港珠澳大橋、珠海金海大橋，橫琴口岸與澳門交通便利等有利條件，深化澳門機場國際航線與珠海機場國內航線聯動，加快開通橫琴口岸澳門機場值機業務，共同開發澳琴“一程多證”聯程旅遊產品，創設澳琴兩地境內外聯程旅遊新模式，提升對商務旅客吸引力。加強澳門國際機場與內地知名物流、跨境電商企業對接合作，推動開通澳琴跨境物流快速通道。」等內容，無論是業界還是經常往返琴澳的生活、工作、旅遊的人士對此都表達了關注。

值得注意的是，除了交通出行方式外，深合區即將實施「一線」放開、「二線」管住政策，由於橫琴與內地之間為「二線」，二線將“管貨不管人”。然而，對於一程多站的旅客，特別是上述提到希望提升商務旅客的吸引力，他們雖有較高的購買力，惟現階段即使是經過金灣機場由橫琴來澳旅遊，還是經澳門機場由橫琴到大灣區其他城市的一程多站旅遊，都會經過「二線」。由於現時內地海關對於旅客攜帶出境貨品價值有較大的限制，即使商務客在一程多站的每個目的地都購買較多的貨品，但亦可能無法順利攜帶出境，可能影響了“一程多站”旅遊人士的消費意欲。

對此，本人提出以下質詢：

1. 今年7月國家出入境管理局出台了《積極支持促進橫琴粵澳深度合作區建設發展若干出入境管理服務措施》，已明確指出為經橫琴口岸前往澳門機場乘機的旅客提供通關便利。因此，請問司長在上述若干措施的指導下。有關施政方針提到的橫琴口岸澳門機場值機業務，具體上在簽證、通關、交通方面將有哪些相應的配套？

2. 為更好吸引商務旅客採用“一程多站” 聯程旅遊產品，提高“一程多站”旅遊人士消費。未來在「一線」放開、「二線」管住政策實施後，是否會有在二線管住方面，為旅客購物提供便利？
3. 為了落實澳門機場與珠海機場的合作聯動，促進航空業界加強參與澳琴一體化建設，請問當局有何具體的工作規劃？