

書面質詢

顏奕恆議員

關於優化停車場收費機制

泊車難向來是本澳的老問題，近幾年特區政府持續增加公共停車場，提供更多泊車位，推動停車場管理公司優化停車場泊車誘導系統、增加車牌識別系統和電子支付系統等設施，近期更是公佈計劃於十一月和十二月分別調升使用率較高的七個公共停車場費率，期望透過此舉增加公共

停車場的車位流動，但是據交通事務局公開資訊來看^[1]，目前加價的七

間停車場^[2]平均使用率並非每個都80至90%，例如青茂口岸65%、栢湖44%、宋玉生廣場38%，因此不少居民對加價標準表示疑惑，加上現時正處經濟復甦期，物價騰升，居民收入未見升漲，擔憂此次加價可能會推高私人停車場的價格，加重養車負擔。對此，本人提出以下質詢：

1、請問當局能否進一步具體闡明七間公共停車場加價機制？當局在今年

年中回覆議員時，提及暫未有考慮調整公共停車場的計費區間^[3]，請問實施難度在哪裡？未來會否考慮透過大數據研究公共停車場高低峰時段，促進價格分佈合理區間，建立更科學的機制，以發揮不同區域、不同時段內停車場的最大效益？

2、請問當局會否考慮透過經濟誘因，適當推出全日或限時折扣優惠，鼓勵居民停泊使用率較低的公共停車場，落實“泊車路外化”？並如何加強線上線下宣傳引導，指引居民泊車，提升這些停車場的使用率？

3、此外，電單車的公共停車場停泊率向來較低，現時宣佈的七間公共停車場中，僅有青葱大廈平均使用率為87%，其餘設有電單車的停車場平均使用率平均在59%左右，加價難免降低電單車車主意欲，請問當局會否考慮優化調整電單車泊車的價格機制，降低路面停泊車位的壓力？未來如何進一步提升電單車車主使用停車場的意欲？

[1] 參考資料：

https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_info2.aspx

[2]
— 七間停車場分別為青茂口岸、南灣栢湖、栢威、華士古達嘉馬花園、青葱大廈、栢蕙以及宋玉生廣場停車場。

[3]
— 參考政府對李良汪議員在5月12日就公共停車場及咪錶泊車位的服務優化提出書面質詢之回覆，批示編號為737/VII/2023。