

書面質詢

顏奕恆議員

關於公共道路收費泊車位及咪錶智慧化建設

本澳公共停車場的智慧化建設已見成效，位置、收費、實時空位等資訊在交通事務局的網站及澳門出行APP中一覽無遺，電子支付、無感支付等方式亦踏上了正軌，然而公共道路收費泊車位及咪錶智慧化建設仍有待加強。交通事務局在6月時就咪錶服務重新公開招標[1]，提及須完成“新泊車法”配套的兩個行政法規，並爭取在今年內完成“本澳公共道路收費泊車位（即咪錶）的設立及經營”的公開競投工作，並已籌備新咪錶服務標書，但現時接近年底暫未見新的消息。

自交通事務局提出了下一階段構思便民入咪錶的措施[2]，如通過APP遙距可支付，備受社會的關注和期待，鄰地香港已在2022年推出了新停車收費錶，支援多種付費方式繳付泊車費，並支持使用流動應用程式“入錶易”在現場及遙距繳付泊車費[3]；珠海亦早早實現咪錶全面智能化，街邊咪錶均支持微信支付，車主無需接觸咪錶位，能透過網絡平台直接繳費，並支持二次支付[4]。

對此，從推動公共道路收費泊車位及咪錶智慧化建設，本人提出以下質詢：

1、如今已將至年底，請問當局“本澳公共道路收費泊車位（即咪錶）的設立及經營”的公開競投工作何時開展？準備情況如何？能否在本年內開展競投工作？

2、緊接上題，當局正構思“咪錶”合同公開招標內容，將要求承標公司新增二維碼及其他類型電子支付[5]，請問能否透露現時籌備狀況如何，有否結合聚易用？會否增加NFC繳費？會否考慮研發咪錶泊車APP，或者在“澳門出行”等軟件增加相關功能，讓車主透過程式即時瞭解泊車位空閒情況、泊車起止時間、付款泊車資費等，便利居民泊車？

3、遙距支付的實現需要硬件的支持，當局過去在2020年在部分咪錶試行車位安裝俗稱“地感”車輛探測傳感器[6]，當局回覆議員時提及在新的公共道路收費泊車位（即咪錶）經營服務完成批給後[7]，將要求承批公司逐步擴展輕型汽車咪錶泊位地感裝置的安裝範圍，請問當局對此有否整體數目、片區規劃？如何為手機遙距支付提供堅實的硬件基礎？而且現時在網上未能查閱到實時的停泊車資訊，請問何時再次上架“地感”停泊車資訊？

[1] 參考資料：

http://www.macaodaily.com/html/2023-06/02/content_1678244.htm

[2] 參考資料：

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2849718

[3] 參考資料：

https://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/parking/parking_meters/npm/index.html

[4] 參考資料：

<http://www.macautimes.cc/news-cd.asp?id=33116>

[5] 參考資料：

<https://appimg.modaily.cn/amucsite/web/index.html#/detail/9865600>

[6]交通事務局在2020年於皇朝、新口岸及南灣區一帶1,000個咪錶泊車位安裝俗稱“地感”的車輛探測傳感器，參考網址：
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/314680/>

[7] 參考政府對李良汪議員就公共停車場及咪錶泊車位的服務優化提出書面質詢之回覆，批示編號為737/VII/2023。