



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 9 de Novembro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1152/E890/VII/GPAL/2023, de 17 de Novembro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 20 de Novembro de 2023:

1. A Lei do Trânsito Rodoviário foi integrada nas propostas de lei do Governo da Região Administrativa Especial de Macau para o ano financeiro de 2023, a qual será submetida à apreciação da Assembleia Legislativa e, durante o processo da sua revisão, esta Direcção de Serviços procedeu à análise e aperfeiçoamento das regras a observar pelos peões quando atravessam as ruas.
2. O GSS salientou que, conforme os dados, entre os meses de Janeiro e Outubro de 2023, o número total de autuações relativas a infracções de peões foi de 2315 casos, tendo a maioria sido registada na Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, na Avenida do Comendador Ho Yin, na Avenida Marginal Flor de Lótus e na Estrada da Baía de Nossa Senhora de Esperança, pelo que estes locais já se encontram actualmente todos equipados com travessias pedonais, incluindo passagens superiores. A fim de reduzir as respectivas infracções, para além de reforçar os trabalhos de prevenção e de combate, o CPSP apresenta continuamente sugestões ao serviço de planeamento de tráfego sobre o aumento, o ajustamento e o melhoramento das instalações rodoviárias, tendo em consideração as condições reais das estradas, de modo a aumentar a consciência



da necessidade de cumprimento da regulamentação pelos peões e da utilização das respectivas instalações.

Esta Direcção de Serviços está atenta à situação de atravessamento ilegal de vias pelos peões e tem vindo a rever e concretizar várias medidas de optimização das passadeiras, tais como as passadeiras oblíquas que entraram em funcionamento nos últimos anos, os sinais de passeios de material retroreflector de cor amarela e verde e os semáforos com botão, o que contribui para reforçar a conveniência, a articulação e a segurança das instalações de travessia pedonal. Além disso, esta Direcção de Serviços tem continuado a promover, em conjunto com os serviços responsáveis pela construção, o desenvolvimento do sistema pedonal de Macau, aperfeiçoando gradualmente o ambiente pedonal.

Esta Direcção de Serviços e os serviços responsáveis pela execução da lei têm vindo a reforçar, através de várias acções de sensibilização e de divulgação, o cumprimento da lei e a sensibilização para a segurança junto dos utentes das vias públicas. Para esse efeito, as associações também podem exercer a sua influência em conjunto com o Governo, através da realização, por iniciativa própria, de mais actividades relativas à segurança rodoviária, divulgando conhecimentos em relação ao cumprimento da lei junto das diversas camadas da sociedade. A página electrónica “Promoção da Segurança Rodoviária” desta Direcção de Serviços dispõe de diferentes tipos de materiais de divulgação e sensibilização, podendo as associações descarregar os mesmos para a respectiva utilização.

O IAM salientou que, para aperfeiçoar o ambiente de mobilidade livre de barreiras, o IAM, através de obras, tem vindo a otimizar instalações de travessia, eliminando barreiras nos passeios, reduzindo a altura da berma entre o passeio e a travessia, colocando piso táctil antiderrapante para pessoas com



deficiência visual, criando condições favoráveis nas passagens superiores para peões e acrescentando elevadores, de modo a proporcionar um ambiente de mobilidade confortável e aperfeiçoando o espaço de passeio sem barreiras arquitectónicas. Entre 2016 e Outubro de 2023, o IAM concluiu cerca de 2417 obras de optimização das bermas de passeios livres de barreiras em Macau.

3. O GSS salientou que, o CPSP continua a desenvolver, de forma *online* e *offline*, diversos trabalhos de divulgação sobre a segurança rodoviária. De Janeiro a Outubro do corrente ano, foram realizadas, para diferentes grupos, em colaboração com as escolas, associações sociais, associações dos moradores, sector dos transportes, agências de emprego, entre outros, 111 palestras sobre segurança rodoviária e conhecimentos jurídicos, que contaram com cerca de 8000 participantes. Acompanhando a evolução dos tempos e explorando activamente mais canais de divulgação *online*, o CPSP publicou um total de 512 textos relevantes em plataformas sociais e nos novos media. Além disso, em resposta ao aumento contínuo do número de visitantes a Macau, a referida Corporação também reforçou, de forma direccionada, os trabalhos de divulgação nos postos fronteiriços e nas carreiras de autocarros, incluindo a exibição contínua de vídeos promocionais, a afixação de cartazes e a distribuição de folhetos. No futuro, o CPSP continuará a manter uma comunicação estreita com os serviços de trânsito e a implementar uma estratégia de execução da lei que combine a prevenção e o combate, a fim de elevar a sensibilização do público sobre a segurança rodoviária, criando-se, assim, conjuntamente um ambiente de trânsito harmonioso e ordenado.

A aplicação móvel “*Macao Smart Go*” dispõe de informações relativas à segurança rodoviária. A DSAT também publica, através da sua conta oficial de WeChat, artigos sobre a segurança rodoviária, bem como transmite os mesmos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

conteúdos às diversas associações cívicas e instituições, com vista a reforçar a divulgação e sensibilização dos residentes e turistas sobre a segurança rodoviária. Em simultâneo, esta Direcção de Serviços instalou placas de aviso de grande dimensão nos locais com maior concentração de pessoas, nomeadamente nas vias periféricas do Posto Fronteiriço Qingmao, a fim de alertar os residentes e visitantes para não atravessarem ilegalmente as vias públicas.

Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego, substituto
Lei Veng Hong
7 de Dezembro de 2023