



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會顏奕恆議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及市政署意見，本人對立法會2023年11月17日第1152/E890/VII/GPAL/2023號公函轉來顏奕恆議員於2023年11月9日提出，行政長官辦公室於2023年11月20日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 《道路交通法》已納入二〇二三年財政年度澳門特別行政區政府的法律提案項目，將提交立法會審議。修例過程中本局亦有適當檢視並完善有關行人過馬路時的應遵規則。

對問題2. 保安司司長辦公室表示：資料顯示，2023年1月至10月，行人違規檢控總數為2,315宗，其中巴波沙大馬路、何賢紳士大馬路、氹仔蓮花海濱大馬路與望德聖母灣大馬路等路段為行人違規行為多發地點，現時均已具備行人天橋或人行橫道等過路設施。為減少相關違規行為，除加強預防及打擊工作外，治安警察局亦根據實際道路情況，持續向交通規劃部門提供增加、調整，以及優化道路設施的相關建議，以提高行人遵守法規及使用相關設施的意願。

本局關注行人違規過路情況，並持續檢視及落實了多項斑馬線優化方案，如近年投入使用的斜行式斑馬線、螢光黃綠人行橫道標誌、手按式交通燈等，均有



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

助加強過路設施的便捷性、銜接性及安全性。另外，本局也持續與建設部門共同推進本澳步行系統的建設，逐步完善步行環境。

本局和執法部門已持續透過大量的教育和宣傳工作，加強向道路使用者及行人灌輸守法和交通安全意識。對此，社團也可發揮其影響力，配合政府自行舉辦更多與交通安全有關的活動，將正確和守法意識輻射到社會各階層。本局網頁內的“交通安全推廣”專頁及本局微信公眾號載有不少不同形式的宣教材料，歡迎社團下載使用。

市政署表示：為改善無障礙出行環境，市政署透過工程優化過路設施、消除行人路障礙、降低行人路過路處之路沿、增設防滑導盲警示磚、優化行人天橋及加建升降機等，以提供舒適的出行環境，完善無障礙行人道空間。由2016年至2023年10月，市政署已完成全澳約2,417個無障礙街口優化工程。

對問題3.

保安司司長辦公室表示：治安警察局持續以線上線下相結合的模式開展各類交通安全宣傳工作。於2023年1月至10月，與學校、社團、坊會、運輸業界、以及職業介紹所等合作，為不同群體舉辦共111場交通安全及法律知識講座，約8,000人次參加；並與時俱進，積極開拓更多網絡宣傳渠道，於社交平台及新媒體發佈



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

相關貼文共512則。此外，因應來澳旅客數量的持續增加，治安警察局亦針對性地加強了口岸及巴士線上的宣傳工作，包括循環播放宣傳影片、張貼海報及派發傳單等。未來，治安警察局將繼續與交通部門保持密切溝通，貫徹預防與打擊相結合的執法策略，以提高公眾的交通安全意識，共同營造和諧有序的交通環境。

“澳門出行”手機應用程式已有提供交通安全推廣資訊；同時，本局亦透過官方微信號發佈交通安全帖文，以及轉發予不同社團、機構等，冀加強向市民和旅客作為交通安全的宣傳教育。與此同時，本局亦針對性地在人流集散較多的地點如青茂口岸周邊道路等特別設置大型警示牌，以提醒市民及旅客切勿違法胡亂過路。

交通事務局代局長
李穎康