



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
地球物理暨氣象局
Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos

關於立法會李振宇議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢環境保護局、交通事務局的意見，本人對立法會2023年11月17日第1156/E894/VII/GPAL/2023號公函轉來李振宇議員於2023年11月10日提出，行政長官辦公室於2023年11月20日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 臭氧生成受空氣中揮發性有機化合物、氮氧化物，以及太陽輻射強度等眾多因素影響，而揮發性有機化合物與氮氧化物之間存在複雜的交互作用，在特定條件下兩者會有此消彼長的情況。因此，2022年氹仔一般性、路環一般性和九澳路邊監測站的臭氧濃度較高，可能與其監測區域的氮氧化物濃度較低有關。

環境保護局表示，特區政府已有序推進與臭氧相關的管控工作，如控制陸上交通運輸排放、規範燃料加注站及儲油庫的油氣回收等，並已透過行政長官批示對超出揮發性有機化合物含量限值的建築漆料、油性車輛修補用油漆和清漆作進口管制。未來會適時研究管制其他揮發性有機化合物含量較高的產品。

對問題2. 地球物理暨氣象局於2021年在大潭山建設的揮發性有機化合物監測站，24小時監測不同揮發性有機化合物的濃度變化，並與環境保護局共同參與大灣區光化學臭氧污染研究，以期為控制臭氧策略提供科學基礎。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
地球物理暨氣象局
Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos

對問題3. 交通事務局表示，按現行《車輛檢驗規章》之相關規定，尾氣排放檢測不獲通過之車輛，須作出必要之維修並進行特別檢驗。而據交通事務局資料顯示，2023年1至10月，柴油汽車的尾氣排放檢測合格率達99%，反映車輛所有人及業界均會適時對車輛作出檢修。交通事務局會呼籲業界加強車輛檢修，亦會考慮增加公共道路上抽檢的頻率。

地球物理暨氣象局局長
梁永權