



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Dar atenção à construção da passagem superior para peões provisória e à optimização relativa aos condicionamentos de trânsito nas zonas do Bairro Tamagnini Barbosa e das Portas do Cerco**

A passagem superior provisória para peões situada na zona das habitações sociais do Bairro Tamagnini Barbosa já foi construída há mais de 10 anos, e a zona das Portas do Cerco é um dos principais postos fronteiriços para os turistas entrarem e saírem de Macau, por isso, tem grande potencialidade para o desenvolvimento comercial. Actualmente, também se pode verificar que o desenvolvimento económico-turístico da zona das Portas do Cerco é muito próspero. No entanto, devido a alguns factores que dificultam a entrada e a saída dos turistas na passagem superior referida, as lojas situadas ao lado da mesma são relativamente menos movimentadas, o que deixa a zona mais vazia. Segundo alguns lojistas, o volume de negócios tem vindo a descer nestes últimos anos, por isso, muitas lojas que abriram optaram por deixar de arrendar ali e mudaram de local.

Segundo alguns residentes, a passagem superior provisória para peões não está equipada com escadas rolantes ou elevadores, e não dispõe de instalações livres de barreiras arquitectónicas, o que dificulta a utilização da mesma por parte de pessoas que levam objectos pesados ou bagagem, utilizadores de cadeiras de rodas, idosos e outras pessoas carenciadas. Mesmo para os idosos que não necessitam de cadeira de rodas, é muito difícil subir e descer as escadas, umas a seguir às outras. Aliás,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

como naquela rua não há passadeira, é necessário dar uma grande volta para chegar ao outro lado, que fica mesmo em frente, pois não há outra maneira.

Além disso, nas proximidades da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa é frequente o estacionamento ilegal de veículos, o que obriga à tomada e largada temporária de passageiros no meio da rua, agravando assim, ainda mais, a pressão do trânsito, constituindo um grande risco para a segurança rodoviária.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Os serviços competentes afirmaram na Assembleia Legislativa que iam continuar a envidar esforços para a instalação de elevadores na passagem superior provisória para peões das Portas do Cerco. De que medidas concretas dispõe o órgão municipal para continuar a estudar a viabilidade da instalação de elevadores e de acessos livres de barreiras arquitectónicas? Existe alguma calendarização para o efeito?
2. Os serviços competentes vão ponderar criar uma passadeira junto da passagem superior provisória para peões em questão, com vista a facilitar o atravessamento dos turistas e dos residentes que não conseguem subir àquela? Vão ainda, através do mecanismo de coordenação e comunicação interdepartamental, instalar semáforos inteligentes, para facilitar o atravessamento dos peões nas ruas, e elevar a segurança e a eficiência do trânsito?
3. Devido ao grande fluxo de pessoas na zona das Portas do Cerco, muitos passageiros optam pela tomada e largada temporária junto da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa. Como esta é uma via principal que dá acesso às Portas do



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Cerco, o número de veículos, quer para a circulação quer para o estacionamento, é bastante elevado. Os serviços competentes devem ponderar sobre a criação de uma zona provisória de tomada e largada de passageiros, com funções de monitorização do estacionamento ilegal, com vista a salvaguardar, de forma razoável, a segurança dos passageiros. Vão fazê-lo?

1 de Dezembro de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lo Choi In**