



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Incentivos para aumentar a taxa de utilização do Auto-silo da Estrada Governador Albano de Oliveira

Após a recepção da plataforma do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau colocou, sucessivamente, em funcionamento, as diversas instalações complementares, e concluiu quer as obras de optimização das zonas de estacionamento nas proximidades da Estrada Governador Albano de Oliveira quer a construção do parque de estacionamento ao ar livre nas proximidades da Estrada Governador Albano de Oliveira. Este parque de estacionamento ao ar livre dispõe de lugares tanto para veículos ligeiros como para pesados, a fim de resolver o problema da insuficiência de lugares de estacionamento naquela zona, de responder às solicitações dos cidadãos, e de aproveitar bem o valor daquele parque. A taxa de utilização dos lugares de estacionamento para veículos ligeiros é elevada, ao passo que a taxa de estacionamento para veículos pesados é baixa, o que significa um grande desperdício de recursos de solos. Nas proximidades da Estrada Governador Albano de Oliveira existe ainda um auto-silo subterrâneo com 38 lugares para veículos pesados, mas como há que pagar 12 patacas por hora durante o período diurno, a respectiva taxa de utilização tem sido baixa. Com o aumento do número de lugares de estacionamento no parque de estacionamento ao ar livre, que dantes era gratuito, as pessoas passaram a ter de pagar dez patacas por hora, o que aumenta, sem dúvida, os encargos dos motoristas de veículos pesados, cujos rendimentos não são estáveis.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Face ao aumento dos custos de exploração, os motoristas tiveram necessidade de procurar outros locais para o estacionamento de veículos pesados, o que resultou em muitos lugares desocupados quer no referido parque quer também no referido auto-silo subterrâneo, o que constitui um desperdício de preciosos recursos de solos. As autoridades devem ter principalmente em conta o aproveitamento dos recursos e, ao mesmo tempo, reduzir as tarifas de estacionamento para os veículos pesados, com vista a elevar a taxa de utilização quer dos parques de estacionamento quer dos auto-silos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. De um modo geral, os veículos pesados são “instrumentos” para fazer “negócio”, e apesar da recuperação económica, o sector em causa continua a deparar-se com falta de trabalho, e se não houver encomendas, é possível ficar sem trabalho durante muitos dias. Em segundo lugar, às vezes, os motoristas têm necessidade de estacionar temporariamente os seus veículos, mas se as tarifas forem muito elevadas, os custos de utilização dos veículos aumentam, agravando os encargos que têm de suportar. O Governo deve tomar como referência os benefícios de estacionamento oferecidos por muitos auto-silos do Interior da China, por exemplo, a disponibilização de estacionamento gratuito nas primeiras três horas, a redução das tarifas de estacionamento, etc., com vista a aumentar os incentivos para o estacionamento e a beneficiar as pessoas que necessitam mesmo de estacionar, e ao mesmo tempo, aumentar a taxa de utilização dos parques de estacionamento e dos auto-silos. As autoridades vão ponderar sobre a introdução desses benefícios?
2. Na resposta a uma interpelação de um deputado, os serviços competentes afirmaram que já tinham sido iniciados os procedimentos do concurso público para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

as obras de optimização da plataforma localizada no centro modal de transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira, que, segundo as previsões, as obras iam ter início no 4.º trimestre deste ano, e que, em tempo oportuno, seria divulgado o ponto de situação das mesmas. Então, qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos de optimização? Quando é que vão ser divulgadas as respectivas informações, para conhecimento da população?

15 de Dezembro de 2023

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Song Pek Kei