



## 書面質詢

### 以古董車作為澳門特區經濟多元的引擎

本人於 2022 年 1 月 5 日提交書面質詢，就具歷史價值的古董車提出幾個問題：過去五年，就規範具歷史價值的古董車的註冊、檢驗及通行制度的立法，政府有否邀請公共及私人實體或其他機構發表意見，何時邀請的，當中包括哪些機構，共有幾次；爭取社會共識的工作的進展如何？2022 年 1 月 23 日，交通事務局局長答覆本人上述書面質詢，表示因為只涉及少數車輛，有關工作目前已經擱置。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

1. 2022 年 6 月 2 日，在回覆本人 2018 年 5 月 25 日、2019 年 2 月 4 日及 7 月 8 日的書面質詢時，交通事務局最高領導曾表示，直至今年今日，有關立法仍未有共識，沒有時間表。鑒於此，我們再次追問，過去五年，就規範具歷史價值的古董車的註冊、檢驗及通行制度的立法，政府有否邀請公共及私人實體或其他機構發表意見，何時邀請的，當中包括哪些機構，共有幾次？

2. 雖然古董車車主屬於少數，但是對於澳門形象來說，這些車輛的歷史意義和價值不可估量。我們再次追問，有關工作將擱置到何時，要等到何時才會就具歷史價值的古董車的註冊、檢驗及通行制度進行專門立法？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2023 年 12 月 1 日