

書面質詢

謝誓宏議員

促妥善規劃未來澳門馬場的用途，切勿空置土地浪費資源

繼新加坡早前於2023年10月宣佈結束有百年歷史的賽馬後，澳門賽馬會亦因一直經營困難，累積虧損逾25億澳門元，向特區政府申請交回專營權獲接納，並決定於今年4月起終止逾40年歷史的賽馬。根據現時安排，澳門馬會289匹賽駒將於一年內轉運至內地，並遣散570名員工。勞工事務局局長黃志雄表示，公司承諾會依法做解僱賠償，當局會與其合作，安排員工分批講解勞動權益。馬會股東也有意願吸納本地員工，會提供就業轉介服務。

澳門馬場是澳門唯一的賽馬場地，前身為海島市賽馬車場，位於澳門氹仔柯維納馬路。馬場內設有草地跑道及沙地跑道。跑道呈橢圓形，圓周長一英里（1600米），轉直路彎前有一小山丘；草地直路長約370米，寬28米，可容納14匹馬競賽；而沙地直路則約長320米，闊21米，可容納12匹馬競賽。賽事大樓是澳門賽馬會舉辦賽事的控制中心，樓高5層的大樓可容納3,000人，緊貼看臺大樓。大看臺樓高四層，主要開放予公眾人士使用，並有專為各傳媒機構記者而設的記者室，總容納人數達15,000人。而行政大樓為馬會各大部門日常工作的地方。此外馬場亦設有14座備有空氣調節系統之馬房、1座達國際水準之檢疫馬房、1座配備空調的休養馬房以及馬泳池等設施供培訓專業賽馬之用。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

1. 未來澳門馬會289匹賽駒被運送至內地後，當局會否瞭解、跟進後續的賽駒進入內地後處置方式？
2. 儘管當局表示會與賽馬會公司合作，馬會股東也會提供就業轉介服務，針對涉及專業項目的員工，例如練馬師、騎手、馬匹策騎員等員工的轉介工作，當局有何協助措施保證他們被轉介的工作是能夠會符合其

專業性質的工作崗位？

3. 澳門馬場內設有相當寬闊的、可容納千人的的場地和專業的馬匹養護設施，待2024年4月1日起馬場關閉不再對外開放後，當局未來有何土地用途的規劃，是以民生方向為主，還是有其他用途？