



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar o serviço público de estacionamento

A Lei n.º 5/2023 (Regime do serviço público de estacionamento) e o Regulamento Administrativo n.º 28/2023 (Condições de exploração e utilização do serviço público de estacionamento) entraram em vigor no dia 1 de Agosto do corrente ano, e estou particularmente atento ao serviço público de estacionamento, nomeadamente à integração dos meios de pagamento electrónico e ao progresso do estacionamento inteligente.

Os meios de pagamento electrónico aceites nos diferentes auto-silos públicos variam, não existem critérios uniformizados, e o pagamento por código QR e por “*Simple Pay*” ainda não é possível em todos os auto-silos de Macau. Por exemplo, segundo alguns residentes, o Auto-Silo Oeste do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau só aceita pagamentos em dinheiro e cartão electrónico, e apesar de muitos auto-silos públicos terem adicionado o sistema de “pagamento sem contacto”, cada um tem o seu sistema, e a adopção de um ou outro é decidida pela entidade exploradora, o que causa inconveniências aos condutores. As entidades que exploram os parques de estacionamento públicos de Macau são, principalmente, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e as entidades concessionárias. No entanto, os recursos públicos devem ter como ponto de partida facilitar a vida da população, portanto, há que proceder, o mais rapidamente possível, à respectiva integração, para uniformizar os meios de pagamento nos parques de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento públicos.

No que diz respeito ao estacionamento inteligente, já em 2020 a DSAT instalou sensores de deteção de veículos em cerca de 1000 lugares de estacionamento localizados nas vias públicas, a fim de dar a conhecer aos condutores a situação de estacionamento e ocupação dos lugares de estacionamento com parquímetro, o que constitui já uma parte da construção do trânsito inteligente em Macau. No entanto, nas respectivas páginas electrónicas do Governo e nas aplicações de telemóvel, já foram retiradas, discretamente, as colunas com essas informações, e, até ao momento, ainda não há qualquer plano novo para isso. Segundo o Governo, mais de metade dos utentes não pagaram as tarifas de estacionamento, o que limita o investimento das entidades concessionárias na optimização dos equipamentos. No entanto, o Planeamento geral do trânsito e transportes terrestres de Macau (2021-2030) define claramente que se irá promover o desenvolvimento dos trabalhos de “estacionamento inteligente”, através de instalações de *hardware* e de serviços de gestão, incluindo a promoção da utilização de sensores de estacionamento nas vias públicas, e a recolha de mais dados sobre o estacionamento fora e nas vias públicas, a fim de fornecer informações em tempo real aos condutores. Com a transformação de Macau numa cidade inteligente, solicito ao Governo que preste esclarecimentos sobre os planos relativos à instalação dos referidos sensores, e até sobre o plano geral de recolha de dados sobre o estacionamento nas vias públicas, para o público poder tomar conhecimento, em tempo oportuno, dos respectivos trabalhos do Governo.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Quanto ao plano dos auto-silos públicos, aquando da apreciação do Regime do serviço público de estacionamento pela 1.^a Comissão Permanente, o Governo revelou que ia recorrer ao concurso público para a gestão e exploração dos auto-silos públicos, para promover os respectivos planos de construção, otimizar os equipamentos, e uniformizar os critérios dos serviços. Sintetizando as informações existentes, a DSAT planeia, a partir deste ano, dar início aos respectivos planos, exigindo à entidade concessionária a aceitação do “*Simple Pay*” e a actualização contínua do sistema tarifário. Quando é que o Governo prevê a conclusão da integração dos serviços de pagamento e a uniformização dos respectivos critérios?

2. A instalação de sensores é parte importante do plano de estacionamento inteligente. Em 2020, o Governo afirmou que ia acompanhar de perto o funcionamento dos equipamentos de sensores e recolher as opiniões dos residentes, no sentido de os estender, gradualmente, a outras zonas. Qual é o plano do Governo em relação à instalação desses sensores, com vista a facilitar a vida dos residentes? Qual é o ponto da situação? E quais são os planos para a próxima fase do “estacionamento inteligente”?

21 de Dezembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da Região

Administrativa Especial de Macau,

Leong Sun lok