



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Acompanhamento da integração do sistema de transportes

Com a abertura da Estação da Barra, o número diário de passageiros do metro ligeiro duplicou em Dezembro do ano passado, e a sua cobertura vai aumentar com a conclusão das linhas Seac Pai Van e Hengqin e com a eventual ligação da Linha Leste ao Posto Fronteiriço Qingmao, com o apoio do País, através da delegação de poderes à RAEM, por parte do Comité Permanente da APN, para exercer a jurisdição sobre o terreno em forma V da cidade de Zhuhai. Espero que os respectivos trabalhos se concretizem quanto antes, no sentido de melhorar o trânsito através da integração do sistema de transportes.

O Plano Director, o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) e o respectivo relatório propõem o desenvolvimento integrado do sistema de transportes, e para tal, serão reservados espaços aquando da realização dos planos de pormenor e estudos específicos para as diversas zonas, para garantir, através do *software* e do *hardware*, transbordos convenientes e a articulação entre os sistemas em carril, os autocarros e a mobilidade lenta. Porém, ainda não há planos para as zonas da Estação da Barra, da Linha de Seac Pai Van e da Linha de Hengqin, o que impede, em certa medida, o planeamento geral do trânsito, e não favorece a articulação entre os transportes públicos.

Acho que, para implementar uma política de trânsito orientada para as pessoas,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

é necessário ter como base o *hardware* e como apoio o *software*, para elevar a experiência de deslocação dos passageiros, porém, muitos meios de pagamento electrónico ainda não são aceites nos transportes públicos, e os benefícios de correspondência não abrangem o metro ligeiro. É de notar que, durante o ano novo, devido ao elevado afluxo de passageiros ao metro ligeiro, os bilhetes simples esgotaram, e só quem tinha cartão electrónico é que conseguiu entrar nas estações. Por isso, com o desenvolvimento da sociedade, há que melhorar e actualizar o *hardware* e o *software* relacionados com os transportes públicos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Com a delegação de poderes à RAEM para exercer a jurisdição sobre o terreno em forma V da cidade de Zhuhai, qual é o plano para a extensão da Linha Leste até ao Posto Fronteiriço Qingmao? Segundo o relatório final do planeamento geral, o Governo pretende aperfeiçoar o *software* para promover a ligação sem interrupção entre os diferentes meios de deslocação. Como é que vai ser melhorada a ligação entre o metro ligeiro e a rede de autocarros, as travessias pedonais e as passagens superiores? Que medidas de melhoria vão ser lançadas para o pagamento electrónico?

2. O Governo afirmou que, depois do fim do contrato com a MTR e com a entrada em funcionamento da Estação da Barra, não ia adjudicar todas as operações, e que alguns serviços iam ser assegurados pela Sociedade do Metro Ligeiro. Com a abertura da Estação da Barra, da Linha de Hengqin e da Linha Leste, e o fim do contrato com a MTR neste ano, as operações vão ser asseguradas através de concurso público ou da renovação do contrato? O que é que vai ser ajustado no novo



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

contrato, para elevar e otimizar a fiscalização e os serviços do Metro?

3. O Comissariado de Auditoria denunciou que as frequentes falhas no cabo eléctrico da Linha da Taipa se deviam a omissões óbvias na fiscalização por parte do antigo GIT, e a Direcção dos Serviços de Obras Públicas respondeu que ia aumentar o número de sessões de ensaio para a Linha Leste, para evitar casos de natureza semelhante. O metro ligeiro é uma infra-estrutura crítica, e várias linhas estão em construção. Então, como é que o Governo vai aperfeiçoar o mecanismo em causa?

1 de Novembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun lok