



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), da Direcção dos Serviços de Turismo (DST) e da Direcção de Inspecção e Coordenação de Jogos (DICJ), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 1 de Dezembro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1263/E965/VII/GPAL/2023, de 15 de Dezembro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 18 de Dezembro de 2023:

1. O Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) (adiante designado por “Plano Director”), no âmbito do sistema de transportes, apresenta seis princípios orientadores, entre os quais, no que diz respeito ao estabelecimento de um sistema global de transportes, propõe-se a interligação das estradas principais, promovendo o desvio do tráfego nos pontos de maior pressão, bem como a implementação do sistema de hierarquização de estradas para melhorar a eficiência da rede rodoviária. Face ao exposto, esta Direcção de Serviços, ao promover os trabalhos relativos à rede rodoviária no âmbito do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), irá articular com os respectivos trabalhos dos planos de pormenor, implementando gradualmente a hierarquização de estradas das “vias interzonais” e das “vias principais” mencionadas no Plano Director, com vista a melhorar a eficiência da rede rodoviária de forma global.
2. O GSS salientou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) estabeleceu um mecanismo de comunicação com a DSAT, a DST e os sectores relacionados que visa a troca de informações sobre a situação nas fronteiras, adoptando, em tempo oportuno, medidas provisórias de descongestionamento e



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

controlo do trânsito, a fim de evitar a concentração de autocarros de turismo no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco para a tomada e largada de passageiros no mesmo período de tempo; o CPSP também efectua regularmente patrulhamentos nas vias circundantes do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, para que, em caso de tráfego intenso ou de acidentes de viação, os agentes policiais procedam de imediato à desobstrução do trânsito e ao tratamento devido dos referidos incidentes.

A DST salientou que tinha solicitado, por escrito, às operadoras do sector para utilizarem o Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau ou o Posto Fronteiriço de Hengqin para a recepção dos grupos turísticos do Interior da China que se deslocam a Macau, de modo a alcançar um escoamento de turistas e elevar a eficiência da passagem fronteiriça.

Por outro lado, a DST tem vindo a destacar pessoal aos principais postos fronteiriços, incluindo o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, o Posto Fronteiriço Qingmao e as ruas adjacentes, assim como aos locais turísticos para fiscalizar a organização das excursões turísticas, instruindo as operadoras turísticas a cumprirem as regras de trânsito aquando da tomada e largada de passageiros e apelando aos turistas para prestarem atenção às mesmas. Além disso, a DST também exige aos sectores que se articulem melhor nas visitas dos grupos turísticos às principais atracções, designadamente ao nível do horário, de modo a evitar a acumulação de muitos turistas nesses pontos no mesmo período de tempo, procurando realizá-las fora das horas de ponta, em prol de uma melhor organização destas zonas.

A DST mantém uma comunicação e intercâmbio de informações com o Departamento de Trânsito do CPSP, a DSAT e os respectivos sectores, coordenando o sector de turismo na colaboração com as medidas de passagem



fronteiriça e de trânsito implementadas pelos serviços competentes, de modo a garantir que os turistas tenham uma experiência de viagem de qualidade, minimizando, na medida do possível, o impacto nos bairros comunitários e seus moradores.

A DICJ salientou que as concessionárias do jogo e os seus hotéis relacionados continuam a cooperar com os serviços competentes do Governo da RAEM, no sentido de transformar Macau numa cidade com condições ideais de habitação, de turismo e de mobilidade. A DICJ continuará, como sempre, a manter uma comunicação estreita com as concessionárias do jogo e os respectivos serviços públicos, promovendo o seu apoio aos diversos trabalhos do Governo da RAEM, incluindo a optimização dos trabalhos relativos às deslocações dos turistas.

3. O GSS salientou que o CPSP executa rigorosamente a lei do trânsito, procedendo às acções e autuação nos locais onde se registam frequentes passagens ilegais de peões. De acordo com os dados estatísticos, de Janeiro a Novembro de 2023, o CPSP registou um total de 3192 autuações relacionadas com o atravessamento ilegal de rua por parte dos peões. A Polícia continuará a divulgar, continuamente, conhecimentos sobre segurança rodoviária através de vários canais e meios de comunicação social, e destacar agentes para realizar palestras sobre a segurança rodoviária junto de bairros comunitários, associações e instituições de ensino, para os residentes e condutores conhecerem a importância das deslocações seguras.

Esta Direcção de Serviços e os serviços responsáveis pela execução da lei têm vindo a reforçar, através de várias acções de sensibilização e de divulgação, o cumprimento da lei e a sensibilização para a segurança junto dos utentes das vias públicas. Para esse efeito, as associações também podem exercer a sua influência em conjunto com o Governo, através da realização, por iniciativa própria, de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

mais actividades relativas à segurança rodoviária, divulgando conhecimentos em relação ao cumprimento da lei junto das diversas camadas da sociedade. A página electrónica “Promoção da Segurança Rodoviária” desta Direcção de Serviços dispõe de diferentes tipos de materiais de divulgação e sensibilização, podendo as associações descarregar os mesmos para a respectiva utilização.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
12 de Janeiro de 2024