



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude (DSEDJ) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 29 de Dezembro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 054/E48/VII/GPAL/2024, de 8 de Janeiro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 10 de Janeiro de 2024:

1. A DSEDJ salientou que tem vindo a manter uma comunicação estreita com as oito escolas que vão ser instaladas na Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2 (doravante designada por UOPG Este-2), envolvidas nos respectivos trabalhos de planeamento desde a fase de concepção das instalações escolares. Tendo em consideração as necessidades reais de funcionamento e as instalações complementares das escolas, entre outros factores, de acordo com a área disponível de terrenos para fins educativos da UOPG Este-2, em articulação com a política educativa e a segurança dos edifícios escolares, entre outros elementos de concepção, a DSEDJ elabora, em conjunto com cada escola, o planeamento e a concepção dos edifícios escolares, bem como a calendarização da sua construção, estando, neste momento, a promover, de forma gradual, os respectivos trabalhos.
2. e 3. A DSOP salientou que, de acordo com o planeamento dos equipamentos de travessia pedonal e de vias comerciais subterrâneas previsto na UOPG Este-2 (Zona A dos Novos Aterros Urbanos), os projectos de habitação pública nos lotes A5, A6 e A11 já foram iniciados e, simultaneamente, vai ser realizada a concepção das ligações em cave dos respectivos lotes às vias comerciais



subterrâneas, bem como a dos equipamentos de travessia pedonal subterrâneos. Quanto aos lotes B5, B7 e B8 junto do bairro escolar, os trabalhos relativos aos equipamentos de travessia pedonal e às vias comerciais subterrâneas também serão promovidos de forma ordenada e de acordo com as exigências constantes do planeamento.

Além disso, de acordo com a UOPG Este-2, esta zona dispõe de centro de correspondência para os transportes públicos, fazendo a ligação directa entre os autocarros e o Metro Ligeiro, no sentido de elevar a eficácia dos serviços de transportes públicos.

A DSEDJ salientou que, em articulação com o planeamento da circulação do trânsito na UOPG Este-2, tem vindo a realizar várias reuniões de trabalho com as escolas e os serviços competentes para a optimização da respectiva concepção, com vista a assegurar a fluidez no fluxo de pessoas e de veículos nas vias envolventes dos terrenos para fins educativos, criando condições de segurança e de conveniência na deslocação casa-escola para pais, encarregados de educação e alunos. Após análise e avaliação do Governo da RAEM, actualmente, no âmbito do plano da UOPG Este-2, o plano respeitante às instalações culturais pode satisfazer as necessidades do futuro desenvolvimento daquela zona. Os serviços competentes irão ponderar, de forma global, a finalidade dos lotes envolventes e das instalações complementares noutras comunidades, pelo que o Instituto Cultural irá articular-se com a implementação dos respectivos trabalhos de planeamento.

Tendo em conta a distribuição das principais instalações da UOPG Este-2, esta Direcção de Serviços irá criar paragens de autocarros e planear as carreiras de ligação em locais adequados, no sentido de criar uma rede de deslocação constituída por transportes públicos, incluindo o Metro Ligeiro, e um sistema de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

mobilidade suave, por forma a satisfazer as necessidades de deslocação dos residentes e estudantes daquela zona. Mais ainda, esta UOPG será dotada de parques de estacionamento públicos que irão dispor de equipamentos de carregamento eléctrico e respectivas infraestruturas para uso público.

Director dos Serviços para os Assuntos  
de Tráfego, substituto  
Lei Veng Hong  
23 de Janeiro de 2024